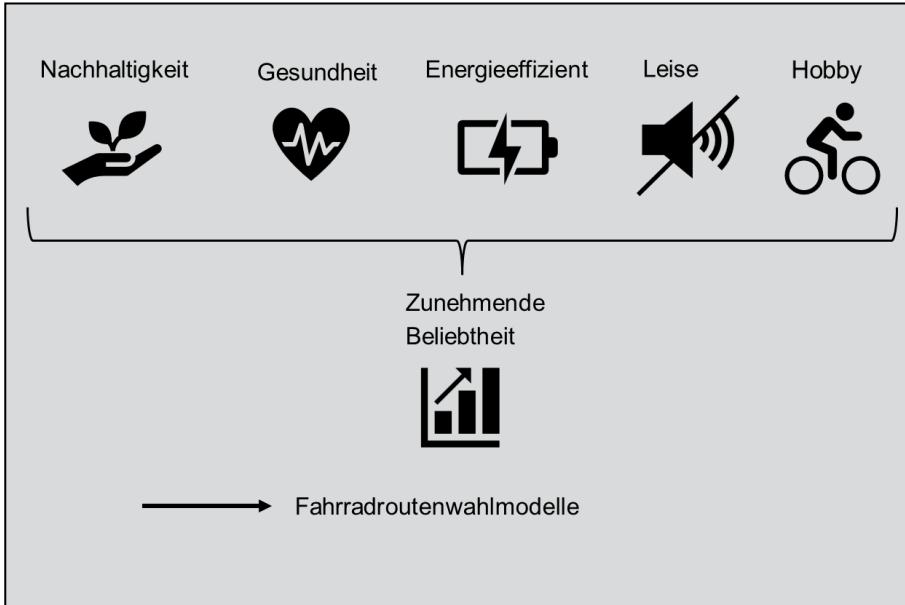


## Bachelor's Thesis von Senta Block

### Mentor(in/innen/en):

Dr.-Ing. Simone Weikl  
Victoria Dahmen

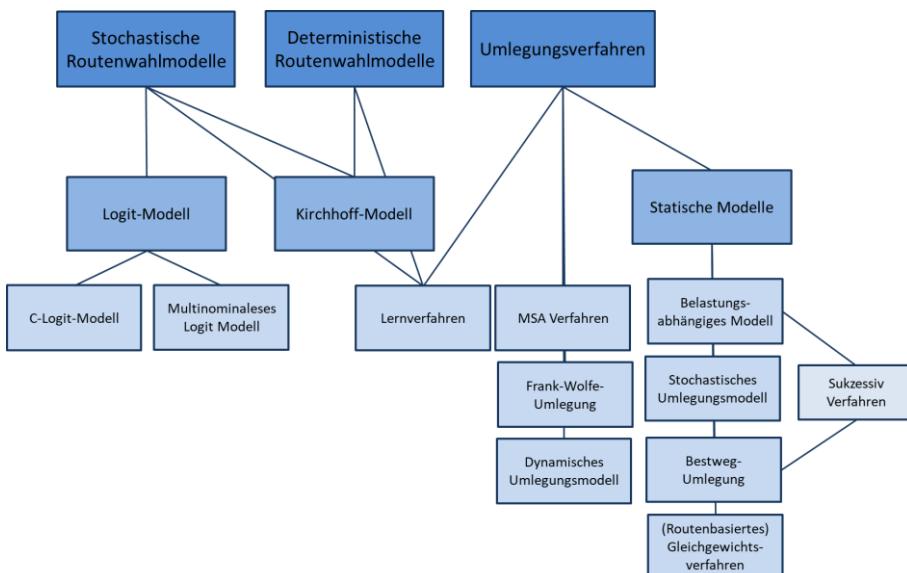


Die Ergebnisse dieser Recherche zeigen, dass es verschiedene Einflussfaktoren, die die Routenwahl beeinflussen, gibt, wie beispielsweise die Sicherheit, die Reisezeit, die Steigung und die Fahrbahnbeschaffenheit. Diese ergeben sich aus Stated und Revealed Preferences. In der rechts zu sehenden Tabelle, ist zu aufgezeigt welche Relevanz ein Einflussfaktor hat und in welche Kategorie dieser einzuordnen ist.

Außerdem wurden verschiedene Routenwahlmodelle des motorisierten Individualverkehrs als auch des Fahrradverkehrs betrachtet, darunter beispielsweise das Logit-Modell und dessen Erweiterungen sowie Umlegungsverfahren. Die in der unten zu sehenden Graphik dargestellten Modelle sind vor allem Modelle des motorisierten Individualverkehrs, wobei die Logit-Modelle auch Anwendung im Fahrradverkehr finden.

In der aktuellen Zeit werden nachhaltige Mobilitätsoptionen immer wichtiger. Das Fahrrad stellt dafür eine gute Möglichkeit da. Um das Fahrradfahren möglichst attraktiv zu gestalten, ist es wichtig den Ausbau der Fahrradinfrastruktur zu fördern. Dafür ist es notwendig die Einflussfaktoren auf die Routenwahl zu identifizieren und Routenwahlmodelle für das Fahrrad zu entwickeln. In dieser Arbeit wird sich daher sowohl mit den Einflussfaktoren auf die Routenwahl als auch mit den Routenwahlmodellen auseinandergesetzt. Zunächst wurden die Einflussfaktoren herausgearbeitet um sie anschließend Abzustufen und zu Quantifizieren. Im Anschluss wurden die aktuellen Routenwahlmodelle im motorisierten Individualverkehr und Fahrradverkehr herausgearbeitet und verglichen.

Einflussfaktor	Relevanz	Art
Sicherheit	Sehr Hoch	Sicherheit
Verkehrsvolumen und Geschwindigkeit	Hoch	Sicherheit
Vorhandensein von Radwegen	Hoch	Sicherheit
Streckenlänge und Reisezeit	Mittel	Reisedauer
Steigung, Parkende Autos	Eher niedrig	Komfort
Fahrbahnbeschaffenheit, Brücken, Straßenart, Kreuzungen und Ampeln	Niedrig	Komfort



In der Arbeit wird aufgezeigt, dass es zwar bereits einige Forschungen zu den Einflussfaktoren auf die Routenwahl gibt, diese jedoch noch ausbaubar und erweiterbar sind. Beispielsweise im Bezug auf Einflussfaktoren wie das Wetter oder welchen Einfluss Lastenräder auf den Fahrradverkehr haben. Zudem müssen die Routenwahlmodelle für Fahrräder noch in Zusammenarbeit mit dem motorisierten Individualverkehr verbessert und erweitert werden. Insbesondere die Erarbeitung von Umlegungsverfahren, sollte in Zukunft im Fahrradverkehr beachtet werden. Diese Punkte sollten in der weiteren Forschung aufgegriffen werden.