

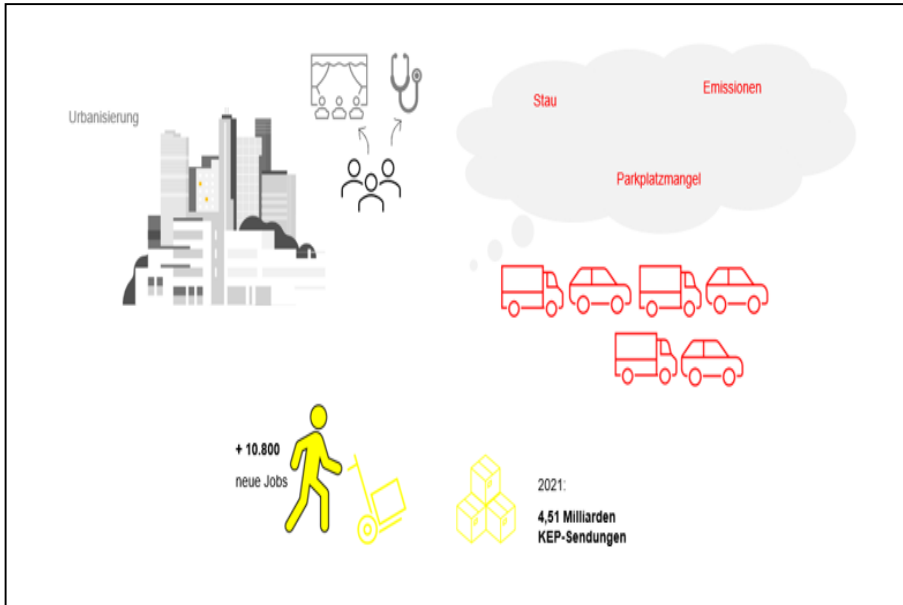
Bewertung eines Feldtests für ein integriertes Transportsystem für Passagiere und Pakete

Bachelor's Thesis von Christina Schuch

Mentoren:

M.Sc. Fabian Fehn

M.Eng. Barbara Metzger



Auswirkungen der Urbanisierung [eigene Darstellung]

Motivation

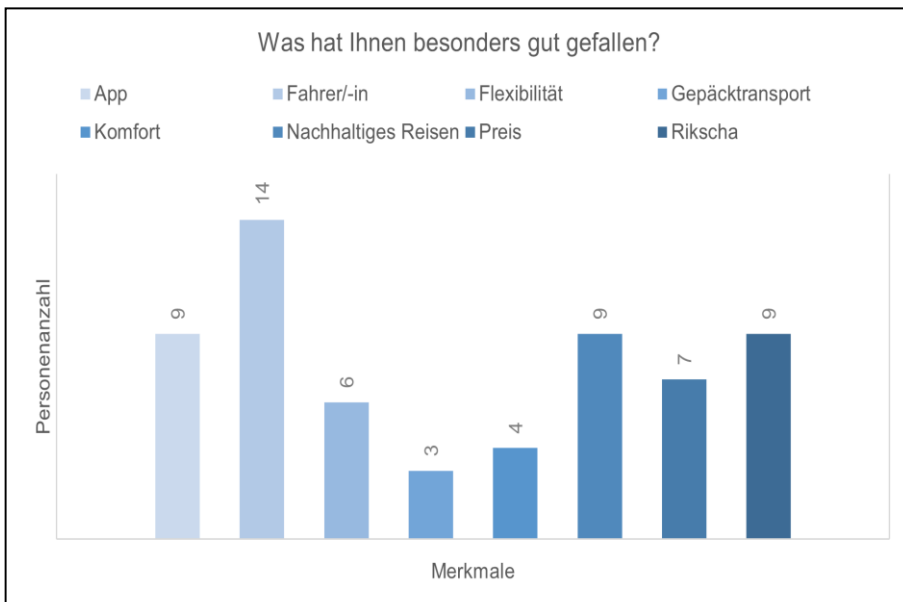
- Menschen leben vermehrt in der Stadt
- Gründe:
 - Höheres Einkommen
 - Bessere Freizeitangebote
 - Medizinische Versorgung gegeben
- Menschen haben Bedürfnisse, die befriedigt werden müssen
→ Konsum → Logistik der Ware
- Auswirkungen:
 - Größere Verkehrsdichte → Staus, Parkplatzmangel
 - Klimatische Belastung
 - Wachstum der KEP-Branche

Forschungsgegenstand

- | | |
|------------------|---|
| RPP (TUM) | <ul style="list-style-type: none"> • Einsatz von E-Rikschas • Transport von Personen und Gütern |
| MOIA | <ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch betriebene Kfz mit anspruchsvollem Design und Wohlfühlcharakter • Agiert ergänzend zum ÖPNV |
| TaBuLa | <ul style="list-style-type: none"> • Autonom fahrende Shuttles • Zusätzlicher Transport von Gütern mittels Roboter möglich |
| APEROL | <ul style="list-style-type: none"> • Autonomes Fahren vereint mit On-Demand • Übertragbare Planungssoftware |



TUM Rikscha [eigene Darstellung]



Rückmeldung der Testnutzer [eigene Darstellung]

Ergebnisse des Projektvergleichs

- | | |
|--------------------------|--|
| Stärken | <ul style="list-style-type: none"> • Einfaches Buchen der Fahrt per App • Ergänzung zum ÖPNV • Hoher Automatisierungsgrad • Komfortables Reisen trotz Verzicht auf eigenes Kfz • Nachhaltiges Reisen • Personen- und Gütertransport kombinieren, um Straßen zu entlasten |
| Herausforderungen | <ul style="list-style-type: none"> • Ausbau der Infrastruktur notwendig • Genehmigungsverfahren vereinfachen • Technischen Fortschritt vorantreiben • Unklare Finanzierung |