

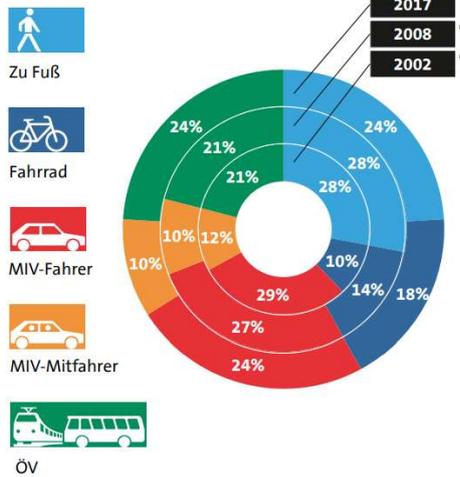
# Literaturrecherche zu Einflussfaktoren in der Verkehrsmittel- und Routenwahl

## Bachelor's Thesis von Carolin Michel

### Mentor(in/innen/en):

Frederik R. Bachmann, M.Sc.  
Katrin Lippoldt, M.Sc.

Modal-Split Stadt München



infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI)

### Einflussfaktoren auf die Verkehrsmittelwahl

- Wahlfreiheit als Voraussetzung
- Einfluss der individuellen Ressourcen des Verkehrsteilnehmers
  - Fähigkeiten
  - Fertigkeiten
  - Psychische und physische Konstitution
  - Budget
  - Handlungsbereitschaft
- Einteilung der Einflussfaktoren
  - Langfristige Mobilitätsentscheidungen als Rahmenbedingung
  - Verkehrliche Einflussfaktoren drücken Eigenschaften des Verkehrsangebots aus
- Reisezeit als meist genanntes Kriterium

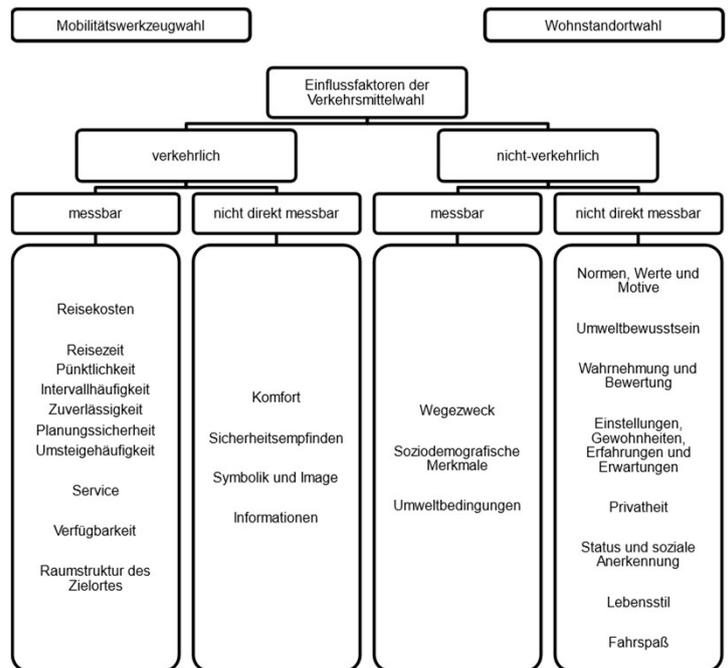
### Relevanz der Thematik

- Verkehr als realisierte Mobilität
  - Folgen für Umwelt und Infrastruktur
  - Handlungsbedarf um Mobilitätswende zu erreichen
    - Verkehrsverlagerung
    - Verkehrsmitteloptimierung
- Kenntnis der Einflussfaktoren auf Verkehrsmittel- und Routenwahl im urbanen Raum erforderlich

### Modal Split der Stadt München (MiD 2017)

- MIV dominiert
- Leicht steigende Nutzungszahlen im ÖV

→ Verkehrsverlagerung vom MIV zu alternativen Verkehrsmitteln notwendig



Eigenschaften von Pkw-Routen



Linieigenschaften im ÖV



### Einflussfaktoren auf die Routenwahl

- Viele Überschneidungen mit Verkehrsmittelwahl
- Wenige rein routenwahlspezifische Einflussfaktoren
  - Verkehrstelematik (Verkehrsfunk, Navigationssysteme)
  - Effizienz der Routenwahl

### Fazit

- Entscheidungsverhalten stark subjektiv geprägt  
→ keine allgemeingültige Gewichtung der Faktoren möglich
- Neigung zur Über- und Unterschätzung des Kosten- und Zeitfaktors
- Einflussfaktoren beeinflussen sich gegenseitig
- Modelle und Studien zu Einflussfaktoren meist veraltet
- Interdisziplinäre Zusammenarbeit nötig