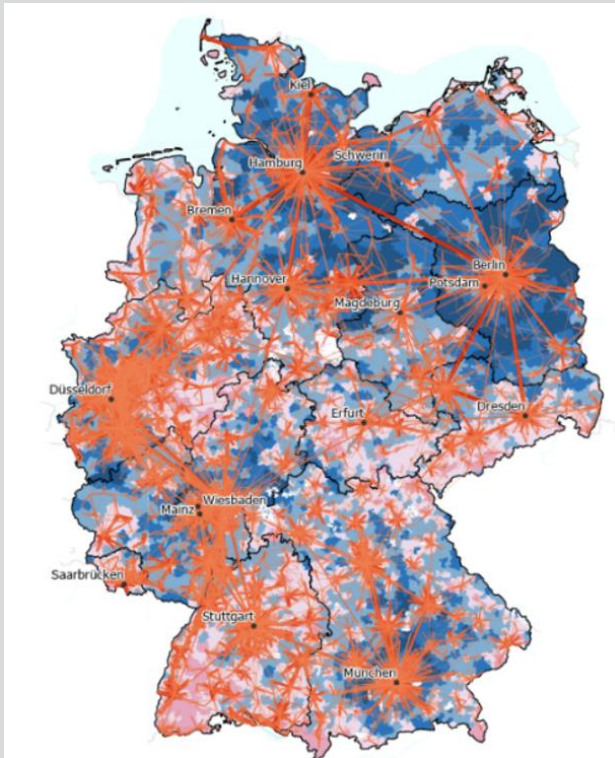


Bachelor Thesis von Tim Hurler

Mentoren:

Dr.-Ing Antonios Tsakarestos
Ulrich Glöckl Dipl.-Ing



Pendlerströme Deutschland

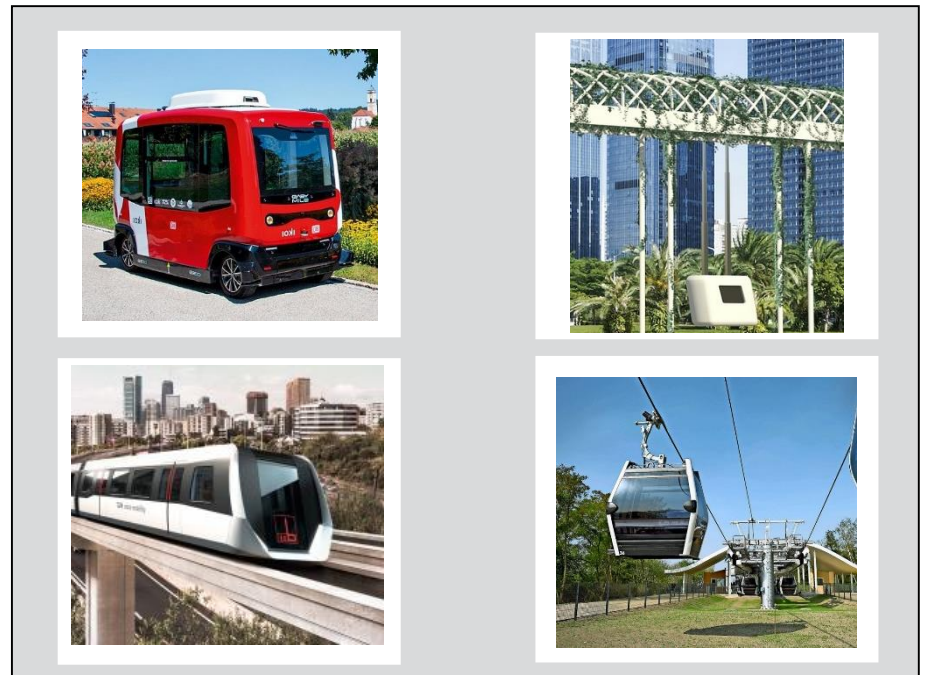
<https://www.deutschlandatlas.bund.de/DE/Karten/Wie-wir-uns-bewegen/100-Pendlerdistanzen-Pendlerverflechtungen.html>

Neue noch kaum im urbanen Bereich eingesetzte Verkehrsmittel sind Seilbahnen, Magnetschwebbahnen, Personal Rapid Transit Systems sowie autonome Fahrzeuge. Seilbahnen sind aktuell verstärkt in Bergregionen anzutreffen. Die anderen Verkehrsmittel haben noch keinen eigenen Einsatzbereich.

Zu den Stoßzeiten sind sowohl die Straßen als auch die ÖPNV Linien in weiten Teilen ausgelastet. Großen Einfluss darauf nehmen die Pendler. Denn während den Pendlerzeiten fahren sämtliche Arbeitnehmer vom Wohnort zur Arbeitsstelle oder umgekehrt. Dadurch erfahren die bestehenden Verbindungen eine besonders hohe Personennachfrage, welche diese kaum erfolgreich bedienen können.

Die bereits weitestgehend etablierten Verkehrsmittel sind Schienengebundene Verkehrsmittel und personengeführte Straßenfahrzeuge. Die schienengebundenen Verkehrsmittel kommen für hohe bis sehr hohe Nachfragen zum Einsatz und die Busse für die anderen Bereiche.

Gibt es neue Verkehrsmittel, die die aktuelle Verkehrssituation verbessern können?



<https://www.pnp.de/lokales/landkreis-rottal-inn/pfarrkirchen/Autonomes-Bus-zur-Vollbremsung-gezwungen-4001208.html>
<https://1e9.community/t/das-start-up-ottobahn-will-den-verkehr-mit-ki-gelenkten-schwebbahnen-revolutionieren/5832>
<https://max-boegl.de/news/neuer-look-fuer-das-transport-system-boegl>
<https://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.mobiltaet-in-stuttgart-eine-seilbahn-durch-den-schlossgarten.f7675b66-6f62-429e-bd39-b19b1ff29037.html>

Für eine Wahl eines Verkehrsmittel sollten primäre Ziele gesetzt werden. Anhand diesen kann entschieden werden, ob ein Verkehrsmittel in einen Bereich passt oder nicht. Das Verkehrsmittel, das die meisten Ziele erfüllt wäre für einen Einsatz am besten geeignet.

