

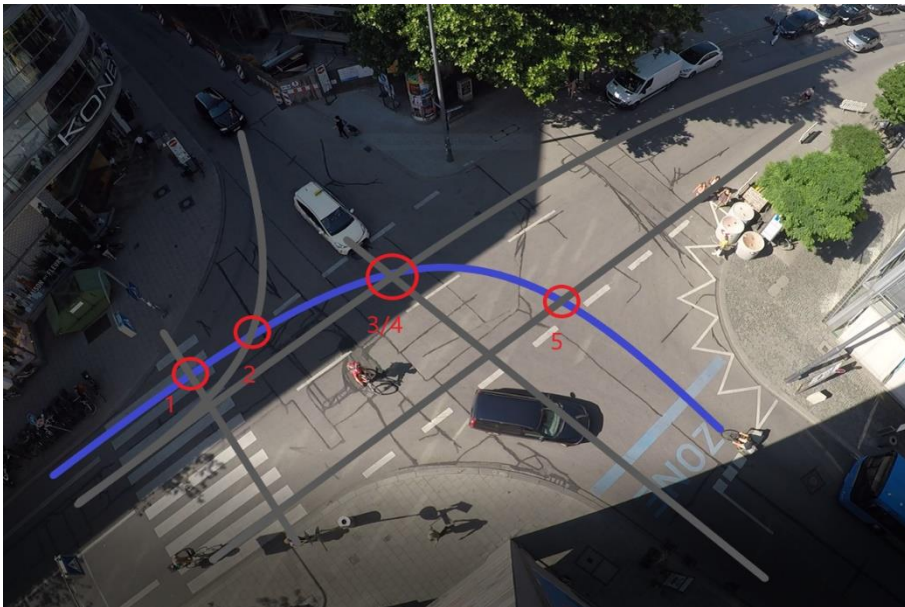
Routingstrategien von Radfahrern an komplexen urbanen Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage

Bachelor's Thesis von Benjamin Best

Betreuung:

Dr. rer. nat. Andreas Keler

M.Sc. Georgios Grigoropoulos



- Ist es möglich evaluierbare Größen zu definieren, um ein Manöververhalten von Fahrradfahrern umfassend zu beschreiben und die Interaktion zwischen Fahrrad- und Autofahrer realitätsgetreu zu modellieren?
- In welchen Situationen wäre es besonders wichtig das Interaktionsverhalten zwischen Auto- und Fahrradfahrer realitätsgetreu modellieren zu können?

Die Forschung erfolgt mittels einer Videodatenerhebung eines schildergeregelten urbanen Knotenpunktes.

Eine Radfahrerbefragung am Knotenpunkt dient zusätzlich der Analyse.

Das ausgewählte Manöver wird mittels definierter Einflussgrößen analysiert.

Es wird die Interaktionsnotwendigkeit am Knotenpunkt untersucht und messbare Kommunikationsmethoden ausgewertet.



Um typische Unfallhergänge im Untersuchungsgebiet aufzuzeigen und kritische Konfliktpunkte ausfindig zu machen, werden Unfallstatistiken der letzten fünf Jahre analysiert.

Die Ergebnisse werden, hinsichtlich des Einsatzes in der mikroskopischen Verkehrsflusssimulation, evaluiert.

