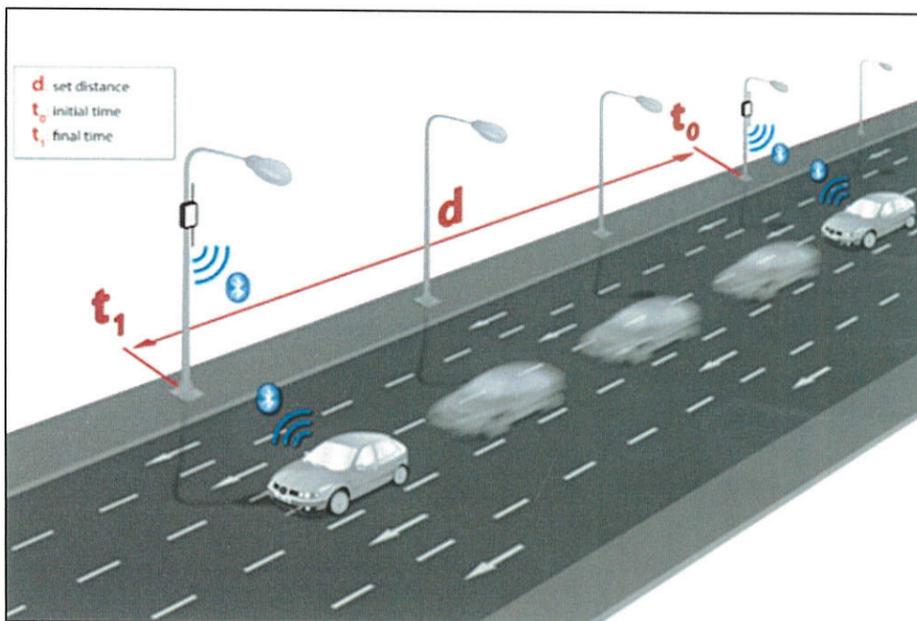


Literaturrecherche zu aktuell auf dem Markt befindliche Bluetooth-Sensoren im Verkehrsbereich

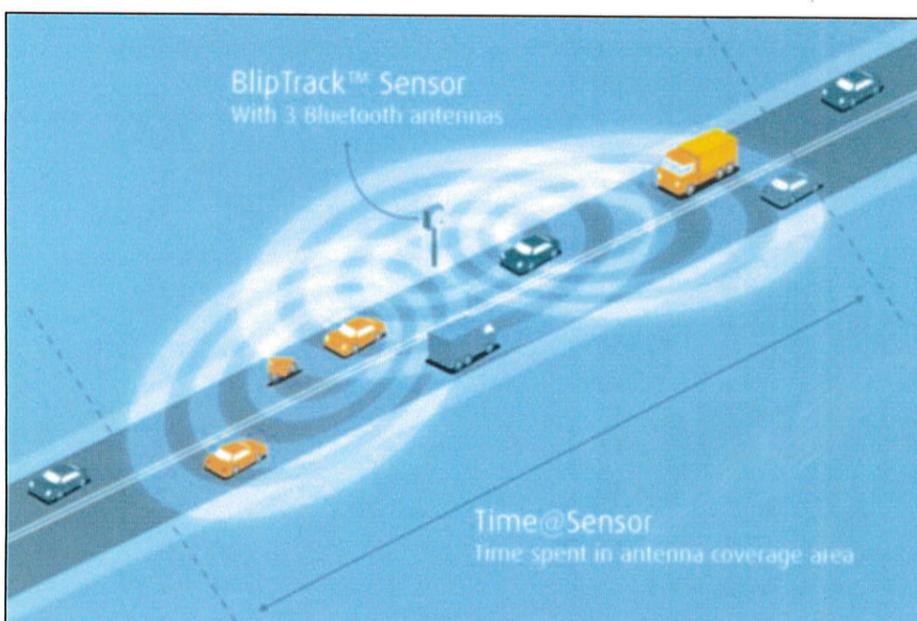
Bachelor's Thesis von Sibel Aydogdu

Betreuung:
Dipl.-Ing. Martin Margreiter



Die Forschung im Bereich der Bluetooth-Technologie zur Erhebung von Verkehrsdaten hat in den letzten Jahren große Fortschritte gemacht. Bluetooth-Detektoren erfassen Verkehrsteilnehmer anhand der eindeutigen Hardware-Kennung mitgeführter und auf sichtbar gestellter Bluetooth-Geräte, wie zum Beispiel Smartphones, Navigationssysteme und Headsets, die sich im Erfassungsradius befinden. Mittlerweile haben zahlreiche Hersteller Detektoren entwickelt, die ihren Kunden die günstige und zuverlässige Erhebung von Verkehrsdaten ermöglichen.

Die vorliegende Arbeit beschäftigt sich mit Bluetooth-basierten Verkehrserfassungssystemen. Das Ziel war es, einen Überblick über handelsübliche und auf dem Markt erhältliche Detektoren zu schaffen. Dazu wurden Informationen aus aktuellen Studien erhoben. Weitere Daten wurden direkt bei den Herstellern erfragt. In diesem Rahmen zusammengetragenen Informationen werden als Ergebnis der Recherche präsentiert. Die bekanntesten Hersteller, deren Produkte und deren Angaben zu den wichtigsten Detektoreigenschaften werden aufgeführt und erläutert.



Ein besonderes Augenmerk liegt auf der Reichweite und Erfassungsrate dieser Systeme. Unterschiedliche Möglichkeiten, die die Hersteller zur Regulierung des Erfassungsbereichs anbieten werden aufgezeigt. Zudem werden aktuelle Anwendungsgebiete der Bluetooth-Technologie im Bereich der Verkehrstechnik vorgestellt. Ebenfalls wird auf zukünftig denkbare Anwendungsszenarien eingegangen.