

Analyse der Befolgung der temporären Seitenstreifenfreigabe am Beispiel der A8-Ost

Bachelor's Thesis von Benjamin Stjepanovic

Betreuer:
Dipl.-Ing. Slavica Grošanić
Dipl.-Ing. Iris Fiedler



Da die Anzahl der Kraftfahrzeuge in Deutschland stetig wächst, kommt es auf viele Autobahnen bereits heute zu Kapazitätsengpässen.

Der Ausbau der Strecken ist ein langwieriger Prozess, daher kann auf gewissen Autobahnabschnitten auf die temporäre Seitenstreifenfreigabe zurückgegriffen werden. In Zeiten hoher Belastungsspitzen kann der zusätzliche Fahrstreifen mögliche Staus abmildern oder gänzlich verhindern.

Ein Beispiel für eine solche Umnutzung des Seitenstreifens stellt die A8-Ost zwischen Holzkirchen und Autobahnkreuz-München-Süd dar.

Ziel dieser Bachelorarbeit sollte es sein, die Detektor-daten (09.2010/10.2010) dieses Autobahnabschnittes auf die Akzeptanz der Verkehrsteilnehmer hin zu analysieren.

Die genaue Vorgehensweise bei der Bearbeitung der Daten wurde dabei genau protokolliert und Schritt für Schritt erklärt. So bekommt man einen Überblick darüber, wie der genaue Verarbeitungsprozess von den Rohdaten bis hin zu Diagrammen verläuft

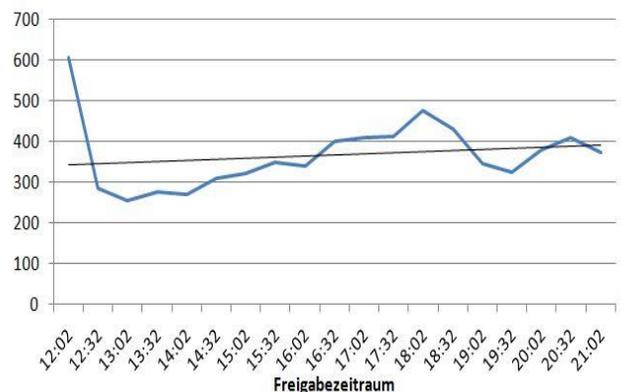
Die Auswertungen erfolgte für die Geschwindigkeitsverteilung auf der Teilstrecke, für die Verkehrsstärken, sowie die Aufteilung zwischen PKW und LKW auf dem Seitenstreifen. Mögliche Beeinflussungen wie z.B. Sonntagsfahrverbot, Ferienbeginn... wurden bei der Auswertung berücksichtigt.

Um die Aussagen die man im Zuge der Datenauswertung trifft, sowohl prüfen als auch stützen zu können, wurde zusätzlich noch eine Video- und Kennzeichenanalyse durchgeführt.



KFZ Befahrung auf dem Seitenstreifen während dem Freigabezeitraum
5.09.2010

Verkehrsstärke [KFZ]



Dazu musste zunächst die Durchführung der Messung geplant werden. Vorüberlegungen, welche Daten wie gemessen werden, mussten gemacht werden.

Am Tag der tatsächlichen Messung musste darauf geachtet werden, die Geräte ordnungsgemäß einzustellen und die Sicherheitsvorkehrungen für sich selbst und auch für den vorbeifahrenden Verkehr zu beachten.

Die Kennzeichenanalyse sollte klären, inwiefern Ortskundige bzw. Ortsfremde Verkehrsteilnehmer den freigegebenen Seitenstreifen annehmen.