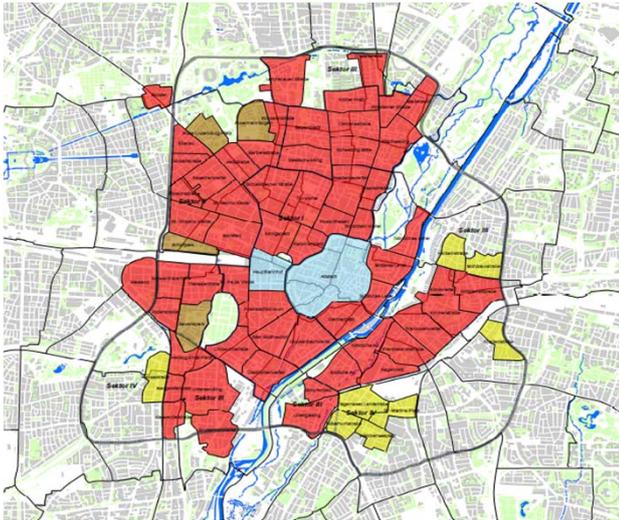


ANALYSE DER PARKRAUMNUTZUNG IM ÖFFENTLICHEN STRAßENRAUM IN UNMITTELBARER NÄHE DES STAMMGELÄNDES DER TECHNISCHEN UNIVERSITÄT MÜNCHEN

Bachelor's Thesis von David Hoffmann

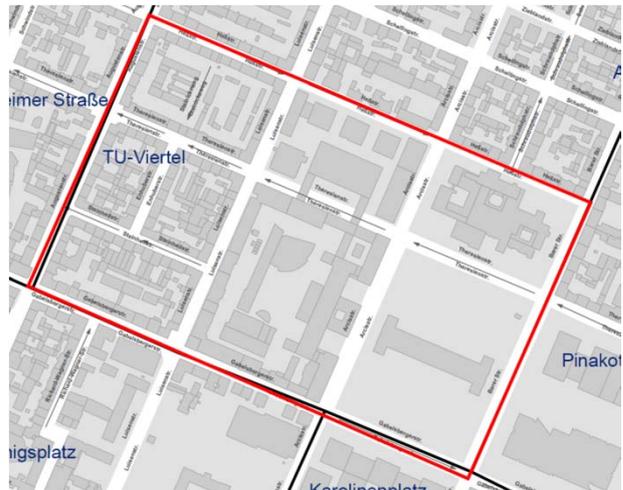
Betreuer:
Dipl.-Geogr. Andreas Hanitzsch



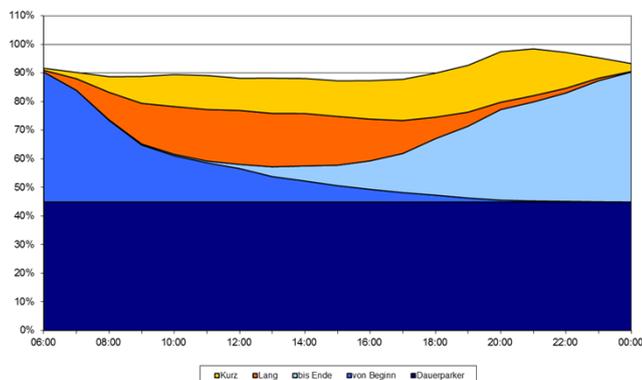
Übersicht aller Parklizenzgebiete in München

Um die Leistungsfähigkeit einer solchen Parkraumbewirtschaftung zu gewährleisten sind kontinuierliche Kontrollen notwendig. Vor diesem Hintergrund wurde eine Überprüfung in einem Teilbereich des Parkraummanagementgebietes „TU-Viertel“ durchgeführt. Besonderheit dieses Gebietes ist die Lage der Technischen Universität innerhalb, die eine mögliche Beeinflussung durch Angestellte oder Studenten generiert. Ziel dieser Untersuchung war zum einen, Ergebnisse über den Einfluss dieser Nutzer zu erhalten, da zuvor noch keine Analyse dessen durchgeführt wurde. Zum anderen sollten Probleme in der Bewirtschaftung aufgezeigt werden, um anhand dessen Verbesserungsvorschläge zu entwickeln.

Die grundlegende Überlegung der Bewirtschaftung des Parkverkehrs rührt von der starken Belastung von Innenstädten und den angrenzenden Bereichen her. Aufgrund der hohen Anziehungskraft dieser Gebiete kommt es häufig zu einer Überlastung der Stellplätze im öffentlichen Straßenraum. Aufgrund ebendieser Situation in der Landeshauptstadt München wurde hier 2001 die Parkraumbewirtschaftung eingeführt, die nach einer anfänglichen kleinräumigen Erprobungsphase schrittweise auf das gesamte Gebiet innerhalb des Mittleren Rings ausgedehnt wurde. Hierbei findet die Parkraumbewirtschaftung in Form von Lizenzgebieten Anwendung.



Untersuchungsgebiet



Parkraumnutzung werktags im Untersuchungsgebiet

Ergebnis dieser Erhebung ist die differenzierte Zuordnung der unterschiedlichen Nutzungshintergründe zu den Parkverkehrsgruppen, sowie das im gesamten Untersuchungsgebiet bestehende Verbesserungspotential.