

# Aspekte der Verkehrssicherheit an Knotenpunkten

## Bachelor's Thesis von Anna-Lisa Heyse

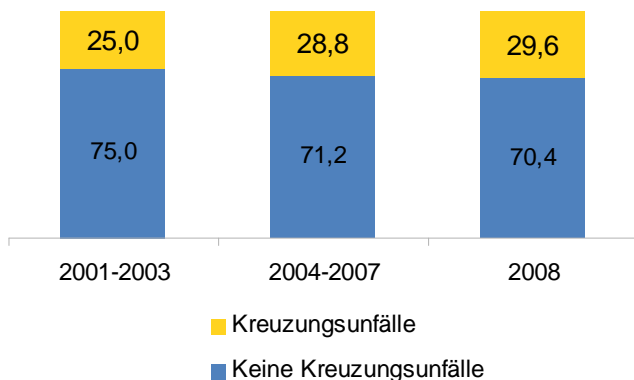
Betreuer:  
Dipl.-Ing. Marcus Gerstenberger  
Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Tobias Schendzielorz



Untersuchungsgegenstand in dieser Arbeit sind Verkehrsunfälle in Deutschland und in einem bestimmten Erhebungsgebiet im Bundesland Sachsen (siehe Abbildung oben). Dazu wird die Gesamtheit aller Unfalldaten und im Vergleich dazu speziell die Unfälle an Kreuzungen und Einmündungen analysiert. Die Untersuchung konzentriert sich hierbei auf die drei Zeitabschnitte 2001-2003, 2004-2007 und 2008.

Der Fokus liegt dabei auf Unfallschwere, Unfallart und -typ, Unfallursache, Ortslage und Straßenkategorie, Art der Verkehrsbeteiligung und den äußeren Bedingungen.

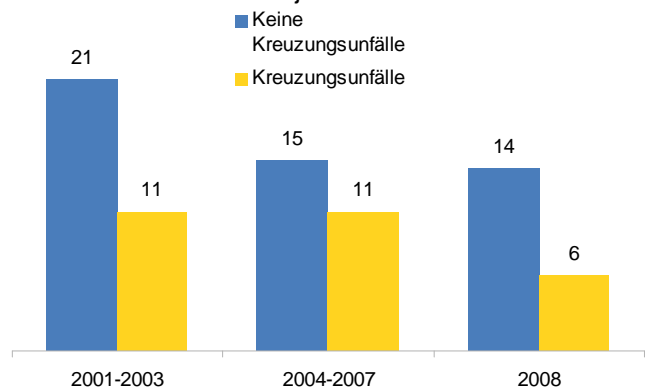
Entwicklung des Unfallgeschehens  
Werte in Prozent



Mobilität und Verkehr sind von großer Bedeutung für die moderne Gesellschaft, doch leider kommt es im Straßenverkehr oft zu Unfällen. Ein Großteil der Verkehrsunfälle resultiert aus menschlichem Fehlverhalten. Als Lösungsansatz zur Verringerung der Anzahl an Verkehrsunfällen ist u.a. eine fortschreitende technische Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen zu nennen. Für die Entwicklung dieser Systeme muss die kritische Verkehrssituation, die zu einem Unfall geführt hat, bekannt sein.

Aufgrund der komplexen Verkehrssituation ist besonders an Knotenpunkten ein vermehrtes Auftreten von Unfällen zu beobachten. Eine gesonderte Analyse dieser Unfälle vermag daher einen wesentlichen Anteil zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beitragen.

Getötete je 1 000 Unfälle



Bei der Analyse hat sich gezeigt, dass die Anzahl der Getöteten je 1 000 Unfälle über die Jahre hinweg insgesamt kontinuierlich gesunken ist (siehe Abbildung oben). Dies liegt vermutlich u.a. an den zusätzlich eingeführten Regelungen zur gesetzlich zugelassenen Höchstblutalkoholkonzentration im Straßenverkehr.

Die Anzahl der Unfälle an Kreuzungen und Einmündungen ist hingegen, wie in der Abbildung links ersichtlich, über die Jahre hinweg stetig gestiegen. Diese Tatsache macht deutlich, dass man sich intensiver mit Unfällen an Kreuzungen und Einmündungen beschäftigen sollte. Es müssen Lösungen gefunden werden, damit die Verkehrssicherheit an Kreuzungen steigt und die Unfallanzahl sinkt.