



## BACHELOR THESIS

# Untersuchung und Bewertung einer Bus-Ringlinie im Münchner Umland

Verfasser

**August Gehm**

Betreuer:

**Dr.-Ing. Antonios Tsakarestos (Lehrstuhl für Verkehrstechnik)**

**Dipl.-Ing. Daniel Monninger (Lehrstuhl für Verkehrstechnik)**

**Bernhard Fink (Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) GmbH)**

## KURZFASSUNG

Die vorliegende Bachelor Thesis befasst sich mit der Möglichkeit und Zweckmäßigkeit, eine auf tangentialen Bahnen verlaufende, verbindende Ringbus-Linie um München zu planen.

Grundlage der Überlegungen stellt einerseits das nur auf radialen Wegen verlaufende S-Bahn-Netz der Landeshauptstadt Bayerns, andererseits einige erschließende Buslinien auf den gesuchten tangentialen Routen dar.

Die Analyse erfolgt auf der Grundlage der Bevölkerungs- und Arbeitsmarktstatistik der Schulen und der Schülerzahlen sowie einer Auswertung des MVV über die Pendlerzahlen in einem für eine durchgehende Ringbus-Linie in Frage kommenden Korridor.

Ergebnis der Betrachtungen sind zwei Teillinien. Die Erste verläuft nördlich und östlich von München. Günstige Wegeführungen im Westen eröffnen die Möglichkeit einer zweiten zweckmäßigen Teillinie. Im südlichen Teil des betrachteten Gebietes besteht auch Handlungsbedarf, welcher aber aufgrund der urbanen und nicht ländlichen Strukturen in dieser Analyse nur oberflächlich betrachtet wird.