

DOZENTEN



Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze
TU Darmstadt, Fachgebiet Verkehrsplanung
und Verkehrstechnik



Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch
TU München, Lehrstuhl für Verkehrstechnik



Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich
TU Braunschweig, Institut für Verkehr und
Stadtbauwesen



Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich
Universität Stuttgart, Lehrstuhl für
Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik

TAGUNGORT

Haus Schönenberg
Schönenberg 40
73479 Ellwangen / Jagst

Der Tagungsort liegt ca. 3 km vom IC Haltepunkt Ellwangen (IC-Linie Stuttgart – Nürnberg) und kann von dort am besten mit dem Taxi erreicht werden. Die Anfangszeiten der Summer School berücksichtigen am ersten Tag die Ankunftszeiten der IC-Züge.

ANMELDUNG

Anmeldung bitte schriftlich oder per E-Mail an:
Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich
Institut für Verkehr und Stadtbauwesen
TU Braunschweig
Pockelsstraße 3
38106 Braunschweig
E-mail: friedrich@tu-braunschweig.de

Anmeldeschluss ist der 13.07.2012. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Es gilt die Reihenfolge der Anmeldungen.

TEILNAHMEBEITRAG

Der Teilnahmebeitrag beträgt 1.480 € zzgl. MWSt.
Im Teilnahmebeitrag sind eingeschlossen: 3 Übernachtungen mit Vollpension, Kaffeepausen, Tagungsunterlagen.

Bitte überweisen Sie den Teilnahmebeitrag nach Erhalt der Rechnung unter Angabe der Rechnungsnummer auf das in der Rechnung angegebene Konto.

HAFTUNG

Eine Haftung im Rahmen der Teilnahme ist ausgeschlossen.

INFORMATIONEN

Weitere Informationen finden Sie unter
www.summerschool-verkehr.de

SUMMER SCHOOL VERKEHR

4. – 7. September 2012

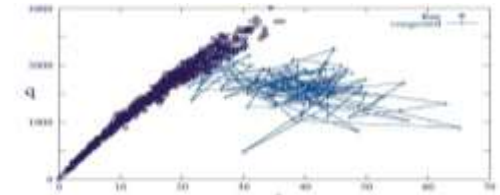
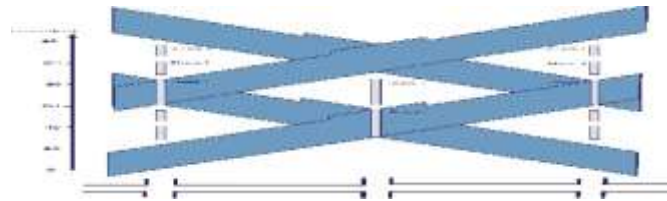
Verkehrsbeeinflussung in Netzen

- Verkehrsmanagement
- Routenwahlmodelle
- Verkehrsflussmodelle
- Zustandsschätzung und Prognose
- Verkehrsabhängige LSA-Steuerung
- Verkehrsbeeinflussung außerorts
- Systemarchitekturen
- Qualitätsmanagement



Veranstalter:

Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, Darmstadt
Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch, München
Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich, Braunschweig
Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Stuttgart



EINFÜHRUNG

Ziel der viertägigen Summer School ist es, den Teilnehmern einen umfassenden Einblick in das Thema Verkehrsbeeinflussung in Straßennetzen zu geben. Die Summer School richtet sich dabei an Mitarbeiter von öffentlichen Verwaltungen und Hochschulen, Firmen und Forschungseinrichtungen, die sich aufbauend auf verkehrstechnischen Vorkenntnissen weiterbilden und sich über den „State of the Art“ sowie aktuelle Forschung informieren möchten.

Verkehrsbeeinflussungssysteme umfassen im weiteren Sinne alle Systeme, die die Ortsveränderung eines Verkehrsteilnehmers vor oder während der Fahrt durch verbindliche Informationen und verbindliche Regeln beeinflussen. Verkehrsbeeinflussungssysteme können den Verkehrsfluss, die Fahrweise, die Routenwahl, die Abfahrtszeitwahl oder die Verkehrsmittelwahl beeinflussen. Für den Aufbau dynamischer Verkehrsbeeinflussungssysteme ist es erforderlich, den Verkehrszustand erfassen und prognostizieren zu können. Die Summer School behandelt die grundlegende Theorie und wichtige Methoden für die Bewertung und den Aufbau von Verkehrsbeeinflussungssystemen. Dazu werden folgende Themen behandelt:

- Aufbau eines übergeordneten Verkehrsmanagements,
- Methoden zur Modellierung der Routenwahl,
- mikroskopische und makroskopische Verkehrsflussmodelle,
- Methoden zur Schätzung des Verkehrszustandes in Netzen als Grundlage für eine effiziente Steuerung,
- verkehrsabhängige Lichtsignalsteuerung an Knoten und in Netzen,
- umweltabhängige Verkehrsregelung,
- Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen,
- Systemarchitektur und Systemtechnik von Verkehrsbeeinflussungssystemen,
- Qualitätsmanagement.

Anhand von konkreten Beispielen wird den Teilnehmern die Möglichkeit geboten, die Modelltheorie zu vertiefen.

PROGRAMM

4. September 2012 – Tag 1

Verkehrsmanagement und Routenwahl

- 11:30 Begrüßung
- 11:45 Einführung in die Verkehrsbeeinflussung (Verkehrsmanagement, Strategieentwicklung, Vernetzung, Wirkungszusammenhänge)
- 13:15 Mittagessen
- 14:15 Routenwahl in Straßennetzen (deterministisches und stochastisches Gleichgewicht, zeitabhängige Routenwahl, Abfahrtszeitwahl)
- 16:15 Verkehrsfluss in Straßennetzen (Zustandsgleichung, Kontinuitätsgleichung, makroskopische Verkehrsflussmodelle)
- 19:00 Abendessen
- 20:00 Kennenlern-Runde

5. September 2012 – Tag 2

Verkehrsfluss in Straßennetzen

- 09:00 Verkehrsfluss in Straßennetzen (Mikroskopische Verkehrsflussmodelle)
- 11:00 Warteschlangenmodelle (deterministische und stochastische Modelle, Webster-Formel)
- 12:30 Mittagessen
- 13:30 Zustandsschätzung in Netzen (Rekonstruktion des Verkehrszustandes auf Strecken und in Netzen, Schätzung von Verkehrsbeziehungen)
- 15:30 Prognose des Verkehrsablaufs (Kurz- und Mittelfristprognose für Strecken und Netze, Tagesprognose für Netze)
- 19:00 Abendessen
- 20:00 Abendgespräch: Zukünftige Entwicklungen im Verkehr

6. September 2012 – Tag 3

Verkehrssteuerung mit Lichtsignalanlagen

- 09:00 Verkehrsabhängige Steuerung am Knotenpunkt (Grundlagen, regel- und modellbasierte Steuerung, ÖPNV-Beschleunigung, Teil- und Vollstandard)
- 11:00 Verfahren zur Optimierung und Modellierung von Signalzeitenplänen (Optimierung von Versatzeiten, Analyse einer verkehrsabhängigen Steuerung mittels Simulation)
- 12:30 Mittagessen
- 13:30 Verkehrsabhängige Steuerung in Netzen (Grundlagen, aktuelle Verfahren, Gegenüberstellung und Entwicklungstrends)
- 15:30 Umweltabhängige Verkehrsregelung (Grundlagen zu Lärm und Luftschadstoffen, Wirkungen des Verkehrs, Beeinflussungsmöglichkeiten)
- 17:30 Kurze Wanderung, Stadtführung Ellwangen und gemeinsames Abendessen

7. September 2012 – Tag 4

Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen, Systemarchitektur, Qualitätsmanagement

- 09:00 Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen (Grundlagen, aktuelle Verfahren und Entwicklungstrends)
- 11:00 Systemarchitektur und Systemtechnik (Grundlagen, aktuelle Entwicklungen)
- 12:30 Mittagessen
- 13:30 Qualitätsmanagement (Grundlagen, Handlungsansätze, Anwendung LSA)
- 15:00 Ende der Veranstaltung