

Störungsprognose, Strategien

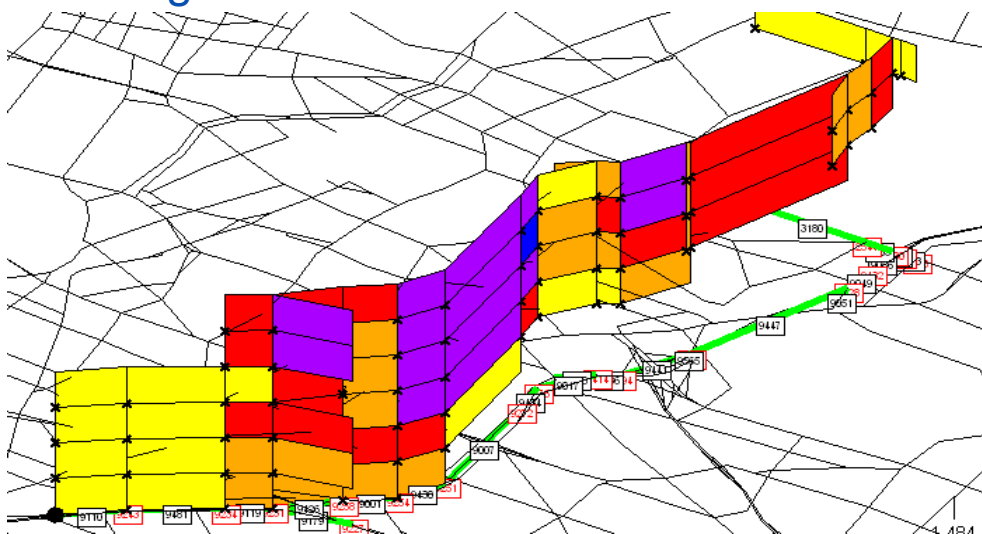
Verkehrliches Störfallmanagement im Rahmen von iQ mobility

Projekthinhalt

iQ mobility ist ein vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie im Rahmen der Initiative „Verkehrsmanagement 2010“ gefördertes Projekt und baut auf dem hohen technologischen Stand der Teilsysteme zum Verkehrsmanagement im Ballungsraum Berlin-Brandenburg auf. Im Projekt werden die lokalen Verkehrsmanagementzentralen weiter vernetzt. Der Lehrstuhl für Verkehrstechnik ist im Unterauftrag von Siemens ITS tätig.

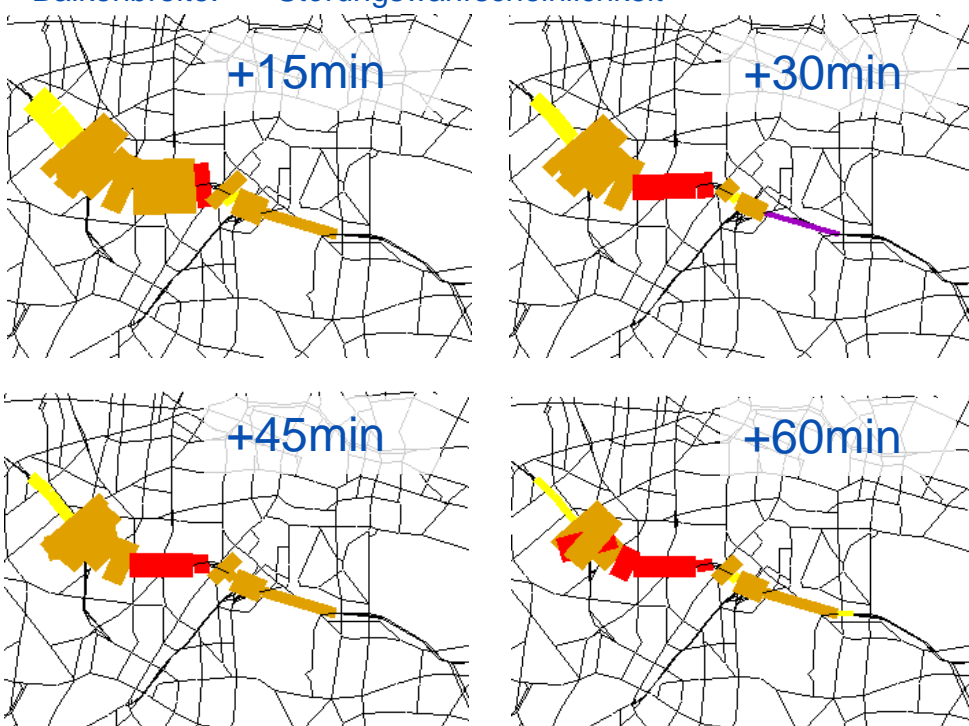


Störungsmuster



Störungsausbreitungsprognose

Balkenfarbe: Störungsniveau
Balkenbreite: Störungswahrscheinlichkeit



Tätigkeit des Lehrstuhls

- Untersuchung historischer Verkehrslagedaten zur Analyse von Störungscharakteristiken
- Konzeption und Spezifikation „Störungserkennung“
- Entwicklung eines Verfahrens zur Störungsausbreitungsprognose mit automatischer Generierung von Warnmeldungen für einen Operator
- Entwicklung eines Verfahrens zur automatischen Generierung von Maßnahmenempfehlungen

Laufzeit

Mai 2005 bis Oktober 2007

Auftraggeber

Siemens ITS

Partner

Siemens ITS

PTV AG

Verkehrsmanagementzentrale Berlin