

# wiki

## Wirkungen von individueller und kollektiver ontrip Verkehrsinformation und -beeinflussung auf den Verkehr in Ballungsräumen

### Projekthalt

Verkehrsbeeinflussungssysteme sollen dazu beitragen die Verkehrsströme gleichmäßiger im Netz zu verteilen und Belastungsspitzen zu entzerren, um den Verkehr verträglicher abzuwickeln. Die Beeinflussung kann durch kollektive Verkehrsbeeinflussungssysteme (z. B. Wechselwegweisung, Verkehrsfunk) oder individuelle Verkehrsbeeinflussungssysteme (z. B. Navigationsgeräte) erfolgen.



Über die Wirksamkeit und die Potenziale der einzelnen Verkehrsbeeinflussungssysteme existieren nur teilweise belastbare Erkenntnisse. Daher werden im Rahmen des Forschungsprojektes *wiki* umfangreiche empirische Erhebungen mit Kennzeichenerfassungssystemen, GPS-Loggern und einem Fahrsimulator durchgeführt, um Erkenntnisse über die Wirkungen von Verkehrsbeeinflussungssystemen auf die Routenwahl und die Abfahrtszeitwahl im Kfz-Verkehr zu erhalten.

### Laufzeit

Januar 2008 bis Juli 2011

### Auftraggeber

Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie

### Partner

Autobahndirektion Südbayern,  
BMW Group, PTV AG,  
Technische Universität Dresden,  
Universität Stuttgart



### Tätigkeit des Lehrstuhls

- Konzeption der Erweiterung des Kamerasystems
- Qualitätsanalyse der Verkehrsdaten
- Aufbereitung der Reisezeitdaten
- innerstädtische Verkehrslage auf Grundlage der Reisezeitmessungen
- Analyse des Routenwahlverhaltens mit Daten des Kennzeichenerfassungssystems
- Ableitung von Empfehlungen zum kombinierten Einsatz kollektiver und individueller Maßnahmen