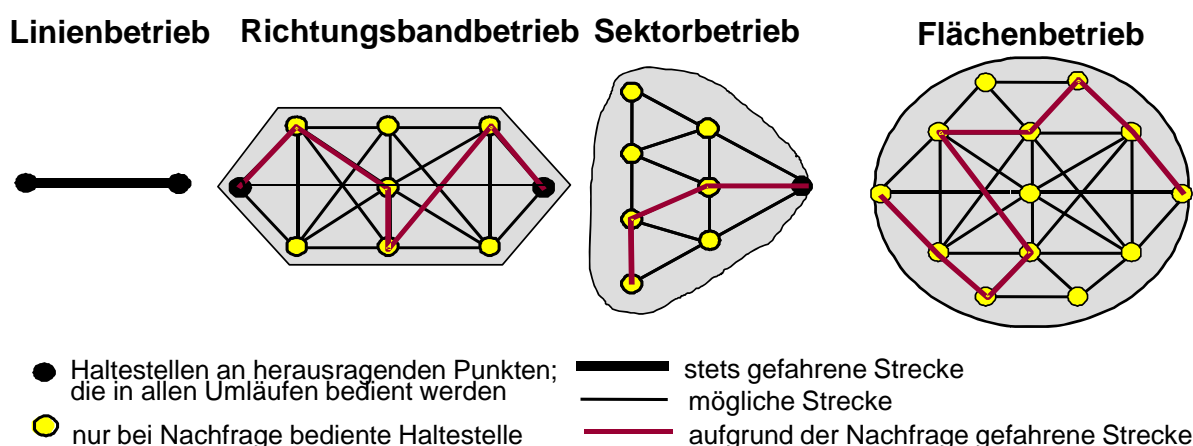


# Planung und Steuerung des ÖPNV

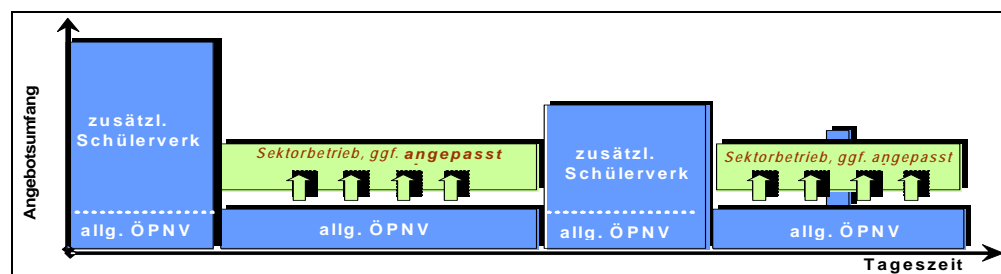
## OSIRIS - Optimierung des Schülerverkehrs in einem integrierten Regionalbuskonzept in ländlichen Strukturen

### Projekthalt

Anpassungen des Verkehrsangebots und der Verkehrsnachfrage infolge des örtlichen demographischen Wandels (Einwohnerabnahme; Veränderung der Schulstruktur) erfolgten in den Landkreisen Börde und Jerichower Land bisher punktuell als Änderung des vorhandenen Angebots. Das Forschungsprojekt setzt sich neben der Optimierung und Neugestaltung des Gesamtangebots die Integration von Schülerverkehr und dem allgemeinen ÖPNV zum Ziel.



So kommt für den Schülerverkehr die Anwendung flexibler Betriebsweisen in Frage, wodurch ein weiteres Potential zur Kosteneinsparung eröffnet wird. Neben verkehrsplanerischen Zielen sind auch umweltpolitische und gesellschaftliche Belange zu berücksichtigen.

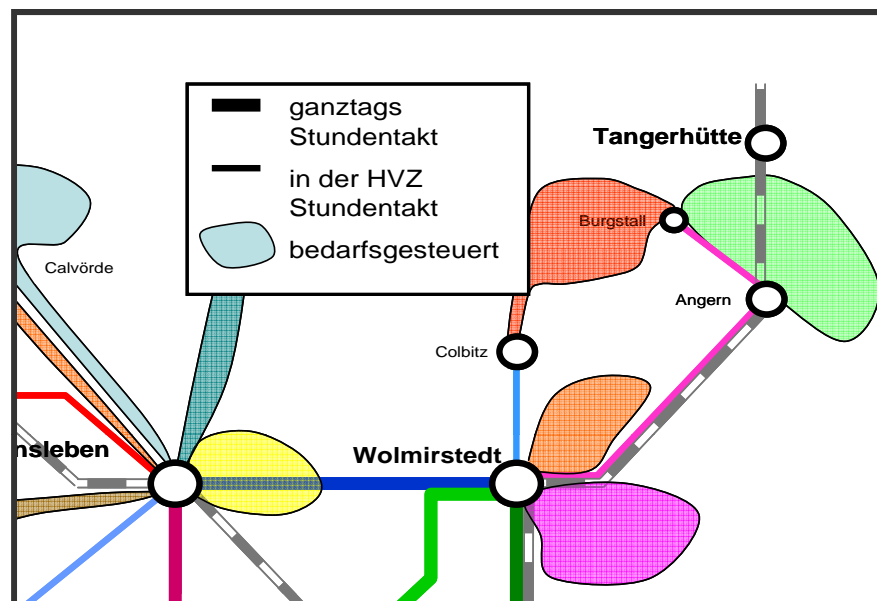


### Tätigkeit des Lehrstuhls

- Zustandsanalyse und Charakterisierung des Untersuchungsgebiets
- Festlegung von Entwicklungszielen und Lösungskonzepten
- Entwicklung konkreter Maßnahmen: Erarbeitung eines Gesamtnetzes und der zugehörigen Fahrpläne; Ermittlung des betrieblichen und investiven Aufwands
- Realisierung der Maßnahmen und Beurteilung des Erfolgs

### Laufzeit

September 2007 bis November 2009



### Auftraggeber



### Partner

TRAMP GmbH



Landkreis Börde

Landkreis Jerichower Land sowie

die beteiligten Verkehrsunternehmen