

Verkehrslage

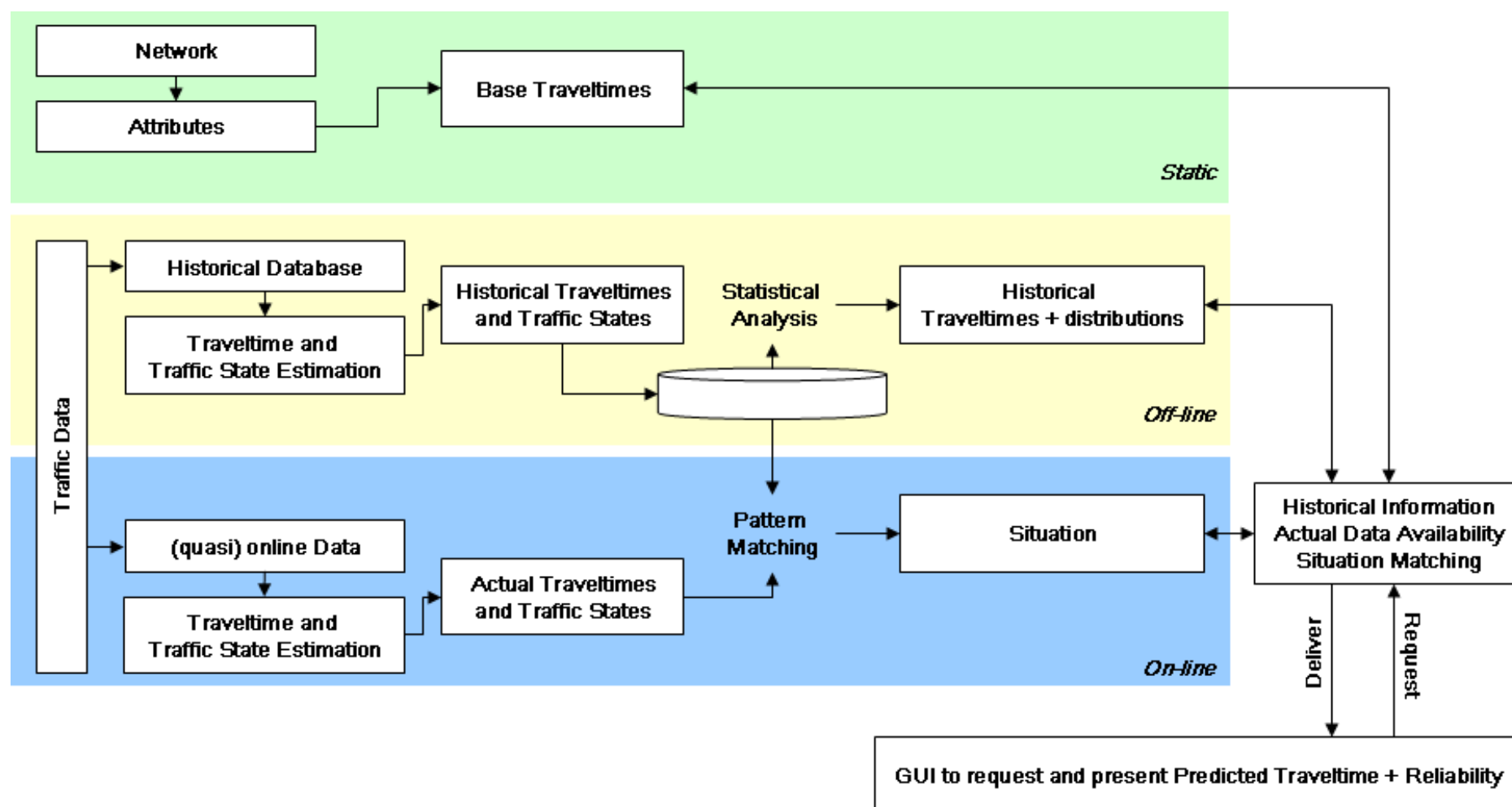
OFFENSIVE - Reisezeitprognose in Straßennetzen

Projekinhalt

OFFENSIVE ist ein von der BMW Group geleitetes Forschungs- und Entwicklungsprogramm. In der aktuellen Phase liegt der Fokus auf der Weiterentwicklung von dynamischen Routing Verfahren und Anwendungen.

Grundlage bildet die Prognose von Reisezeiten in Straßennetzen. Hierzu werden unter Nutzung verschiedener Datenquellen (insbesondere FCD aus Taxis und ÖV Fahrzeugen) Reisezeiten ermittelt und – verknüpft mit Situationsbeschreibenden Variablen – in einer Datenbank archiviert. Für die Prognose wird nun die aktuelle Situation mittels Verfahren der Mustererkennung mit der Datenbasis abgeglichen und die Reisezeit unter Nutzung statistischer Methoden prognostiziert.

Die Zuverlässigkeit der Prognose wird in Abhängigkeit der historischen Variabilität der Reisezeit und der aktuellen Datenverfügbarkeit geschätzt.



Tätigkeit des Lehrstuhls

- Entwurf des Prognosemodells
- Algorithmen Entwicklung
- Prototypische Implementierung
- Test und Bewertung

Partner

- Imperial College London
Centre for Transport Studies
- Portland State University
Intelligent Transportation Systems Laboratory

Laufzeit Juli 2004 bis Juni 2007

Auftraggeber

BMW Group

