

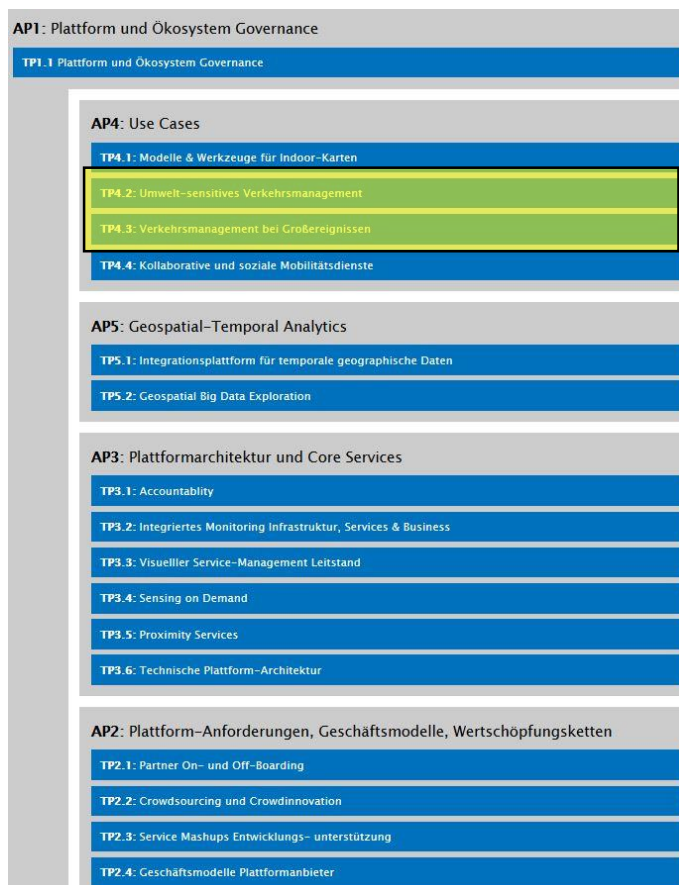
TUM Living Lab Connected Mobility



Projektbeschreibung

Ziel des Forschungsprojekts ist es, innovative Beiträge zum Design, zur Architektur und zur skalierbaren Realisierung einer offenen herstellerunabhängigen digitalen Mobilitätsplattform zu leisten. Die Plattform wird in enger Zusammenarbeit mit führenden Industriepartnern entwickelt und bietet kleinen und mittelständischen Unternehmen einen Marktplatz, um digitale Mobilitätsdienstleistungen mit substantiell geringeren finanziellen, organisatorischen und technischen Aufwand zu entwickeln, zu betreiben und miteinander zu vernetzen.

Das interdisziplinäres Projekt TUM Living Lab Connected Mobility wird vom Freistaat Bayern gefördert zur Unterstützung der digitalen Transformation im Bereich Smart Mobility und Smart City und bündelt die Kompetenzen der Technischen Universität München in den Bereichen Informatik und Verkehrsforschung.



Der Lehrstuhl für Verkehrstechnik der Technischen Universität München entwickelt dabei zwei Use Cases:

Umweltsensitives

Verkehrsmanagement:

Gegenstand ist der Umgang mit kritischen Emissionssituationen bzw. ein proaktiver Schutz vor Immissionsbelastungen durch kurzfristige Verkehrsmaßnahmen.

Verkehrsmanagement bei Großereignissen:

Gegenstand ist der Umgang mit vorhersehbaren und nicht vorhersehbaren Notfall- oder Extremsituationen durch kurzfristige Verkehrsmaßnahmen.

Keywords	Dynamische Verkehrsmanagement, Vernetzte Mobilität, Städtische Verkehrssteuerung, Verkehrsflussinformationen, Emissionsdaten, Elektromobilität, Mikrosimulation, Big Data, Großereignisse
Auftrag- /Fördergeber	Freistaat Bayern Technische Universität München, Fakultät für Informatik, Lehrstuhl Software Engineering for Business Information Systems (sebis), Prof. Dr. Florian Matthes Technische Universität München, Fakultät für Informatik, Software- and Systems Engineering Research Group, Prof. Dr. Dr. h.c. Manfred Broy Technische Universität München, Fakultät für Informatik, Lehrstuhl für Datenbanksysteme, Prof. Dr. Alfons Kemper Technische Universität München, Fakultät für Informatik, Chair for Information Systems, Prof. Dr. Helmut Krcmar Technische Universität München, Fakultät für Informatik, The BMW-endowed Chair of Connected Mobility, Prof. Dr. Jörg Ott Technische Universität München, Fakultät für Informatik, Lehrstuhl für Software Engineering, Prof. Dr. Alexander Pretschner Technische Universität München, Fakultät für Informatik, Lehrstuhl für Angewandte Informatik – Kooperative Systeme, Prof. Dr. Johann Schlichter
weitere Projektbeteiligte	
Laufzeit	Januar 2016 bis Dezember 2018
Ansprechpartner	Dr.-Ing. Antonios Tsakarestos , Eftychios Papapanagiotou , Nihan Celikkaya
Weitere Informationen	Projekthomepage @tumllcm