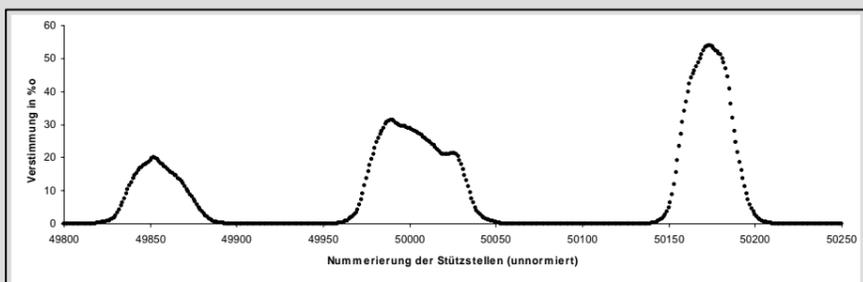


Verfahren zur Wiedererkennung von Fahrzeugen

ISAR: Induktivschleifen – Signaturanalyse für Reisezeitmessung



Querschnitt A

Entsprechende Übermittlung



Querschnitt B

Zielsetzung:
Trennen der Signaturen und Eliminieren der Effekte von Unterschieden bei Geschwindigkeit und Detektorempfindlichkeit zwischen den Erfassungsquerschnitten durch Normieren eingehender Signaturen hinsichtlich Verstimmung und Stützstellenanzahl.

Problemstellung:
Auswahl eines geeigneten Normierungsverfahrens, Festlegung einer zielführenden Stützstellenanzahl der normierten Signaturen.

Zielsetzung:
Verwerfen unplausibler Signaturpaarungen zur Ergebnisverbesserung und zur Beschleunigung des Verfahrens.

Problemstellung:
Auswahl geeigneter Filtermerkmale, die ohne rechenzeitaufwändigen Signaturenabgleich vorliegen (z.B. Zeitstempel, Fahrzeugklasse). Festlegung einer ausgewogenen Filterjustierung.

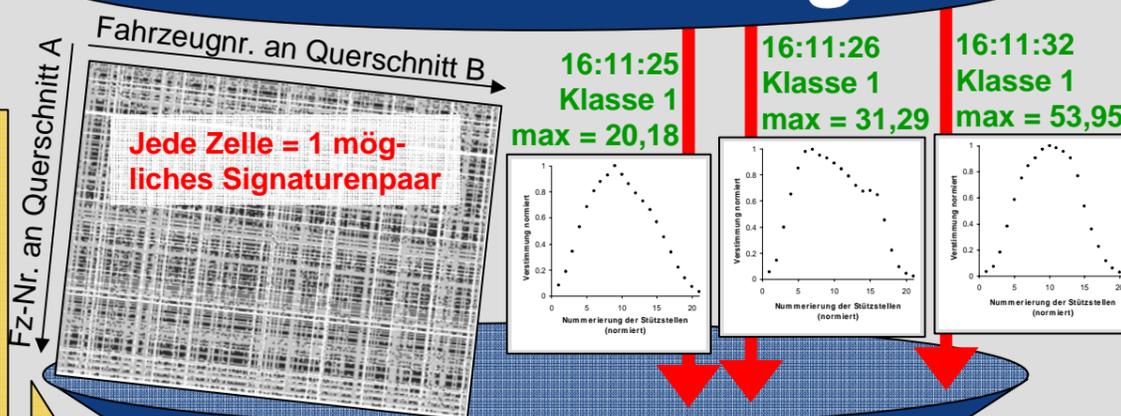
Zielsetzung:
Verwerfen falsch zugeordneter Signaturpaare.

Problemstellung:
Auswahl geeigneter Filtermerkmale, die beim Signaturenabgleich anfallen, und einer Filterjustierung zum Verwerfen möglichst vieler falsch und möglichst weniger richtig zugeordneter Signaturpaare.

Zielsetzung:
Quantifizierung der Übereinstimmung von Signaturen möglicher Paare. Richtige Zuordnung von Signaturen derselben Fahrzeuge und Nichtzuordnung von Signaturen unterschiedlicher Fahrzeuge an verschiedenen Querschnitten.

Problemstellung:
Auswahl geeigneter Signaturmerkmale und einer wirksamen Metrik zum Signaturenabgleich. Entwicklung eines effektiven Modus' zur Zuordnung.

1. Normierung



2. Vorfilter



3. Signaturenabgleich und -zuordnung



4. Filter



5. Ausgabe

Uhrzeit	Reisezeit	Uhrzeit	Reisezeit	Uhrzeit	Reisezeit
16:11	43s	16:16	85s	16:19	79s

