

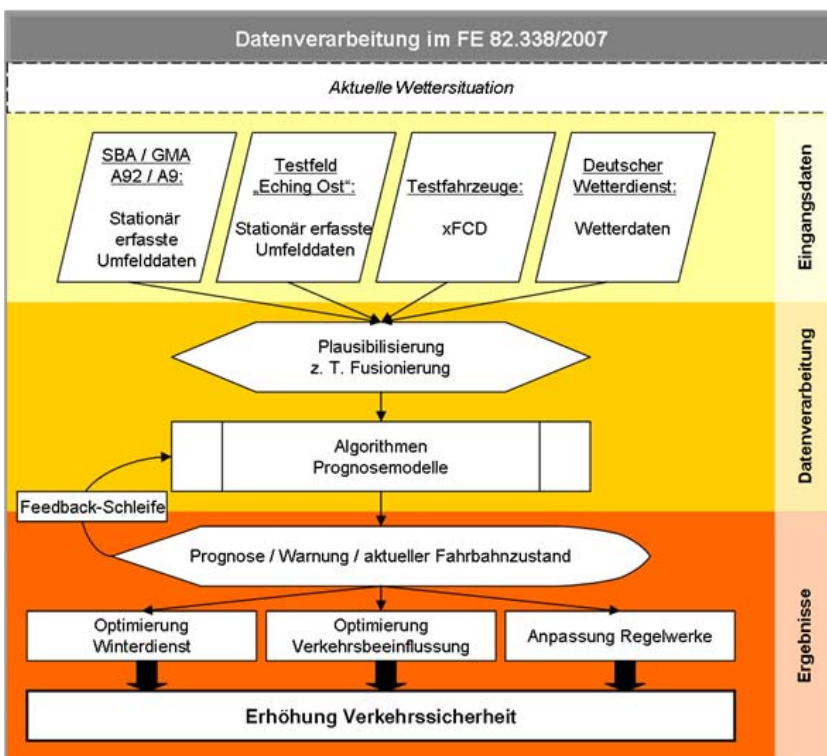
Extended Floating Car Data

Zuverlässige Ermittlung des witterungsbedingten Fahrbahnzustands

Projekthinhalt

Ziel des Projektes ist die zuverlässige Ermittlung des witterungsbedingten Fahrbahnzustands zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Autobahnen.

Um kritische Fahrbahnzustände zuverlässiger und streckenbezogen zu erkennen werden xFCD (extended Floating Car Data) und stationär erfasste Umfelddaten in Prognosemodellen fusioniert. Zur Verifizierung der Modelle werden stationär erfasste Umfelddaten von der Autobahndirektion Südbayern zur Verfügung gestellt und xFCD in Befahrungen erhoben. Die entwickelten Modelle sollen in die Praxis der Steuerung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen und den Winterdienst Eingang finden.



Auftraggeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Bundesministerium für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Laufzeit

Oktober 2007 bis Juni 2009