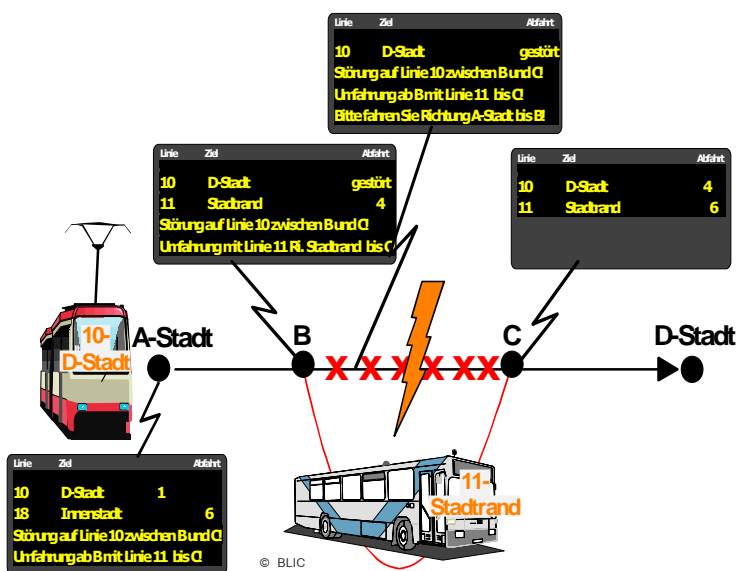


# Dynamische Fahrgastinformation

Entwicklung, Strategie und Instrumentarium für ein dynamisches ÖV-Routing

## Projekinhalt

Die Auswirkungen von Störungen des ÖPNV auf die Fahrgäste können durch zeitnahe Informationen über Ausweichrouten gemildert werden. Die technischen, organisatorischen und strategischen Anforderungen an ein solches ÖV-Routing-System sollen in Zusammenarbeit mit Verkehrsbetrieben (VDV) und -verbänden sowie der Industrie (RBL, Info-Systeme) erarbeitet werden. Die Einbindung einer breiten Palette von Störungstypen (planbar, zufällig) und Verkehrsmitteln (Stadtverkehr, Regionalbusse, SPNV) und der Umgang mit ihrer heterogenen Datengrundlage sind dabei von großer Bedeutung. Ein Prototyp für das Modell wird entwickelt und anhand der Daten verschiedener Verkehrsmittel in der Metropolregion Nürnberg getestet. Neben der Realisierbarkeit und der Informationsqualität wird auch die Wirksamkeit eines solchen Systems abgeschätzt. Die Spezifikationen werden in ein Rahmenlastenheft einfließen.



## Tätigkeit des Lehrstuhls

- Ermittlung der Anforderungen und Schwachstellenanalyse
- Verkehrsdatenanalyse
- Ermittlung der Auswirkungen auf den Fahrgast
- Störungsprognose und ÖV-Routing
- Modellentwicklung auf Basis von Störungsprognosen
- Prototypische Umsetzung

## Laufzeit

Oktober 2007 bis Dezember 2008

## Partner

- BLIC GmbH
- PB Consult GmbH

## Auftraggeber

