



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Composing Effective Packages of Push and Pull Measures to Reduce Inner City Car Traffic

Learning from European governance innovations

Thomas Schönberger, 11-04-2024



THIS IS NOT [*INSERT NAME OF GERMAN CITY*]



Do not copy everything you see!



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



World Fair 1900, Paris

Two moving sidewalks
running in parallel

- one at 5 km/h and one at 8 km/h -

on top of a great iron
viaduct

The perspective from where we stand



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



- renegotiation of public urban space in many (progressive) places around us
 - the promise of a more livable and sustainable city
-
- persisting or rising number of cars in German cities
 - emissions and land consumption of traffic
 - conflicting objectives of forward-looking planning



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



The Research Project

Car-Traffic Reduced City Centres in Europe

A comparative analysis of regulatory approaches based on case studies



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



- Running Time:** August 2022 - July 2024
- Client:** Federal Institute for Research on Building, Urban Affairs & Spatial Development (BBSR)
Federal Ministry of Housing, Urban Development & Building (BMWSB)
- Contractors:** Fraunhofer Transport Alliance | BBG & Partner | INFRAS
- Working Packages:** Analysis of the German legal framework
Selection of case studies
Interviews & site visits
Assessment of transferability to the German context
- Output:** “Legal building blocks for a strategic reorientation of mobility planning in German municipalities” (2023)
[Analysis and assessment of case studies] (in progress)
[Guidance for decision makers] (upcoming)

Case Studies

- Umeå (Sweden)
- Delft (The Netherlands)
- Paris (France)
- Pontevedra (Spain)
- Zürich (Switzerland)
- Vienna (Austria)
- Villach (Austria)



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung





Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Research Focus

- Possibilities in the German legal framework
- Interdependence of traffic law and urban planning law
- European role models for a successful transformation
- Regulatory “recipes” for reducing car traffic and reallocating public urban space
- Composition of effective and feasible packages of measures
- Systematic analysis of how to deal with legal and regulatory differences to the German context



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Research question of this accompanying study



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Answering the composer's question

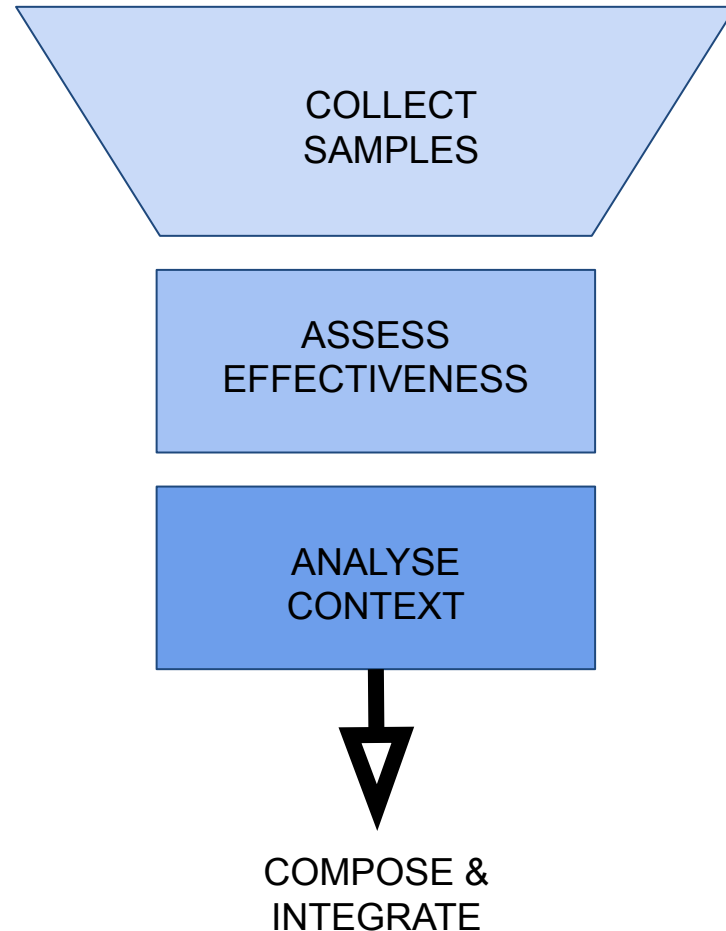
How can **effective measures for reducing inner city car traffic** be analyzed comprehensively

AND THEN

integrated in a sustainable urban mobility plan of a city with a **different legal and governance context?**



Sequence of answering the question



- qualitative analysis of interviews with local experts and planners
- literature review of different typologies of low car urban mobility systems

- avoid - shift - improve
- push & pull
- parking | street space | transport modes | integrated concepts

- regional & urban planning context
- legal framework | governance structures | administrative organisation | leadership | user behaviour
- sequencing & baseline

- Does the city have a SUMP?
- What are the specific objectives and constraints?



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Preliminary Results



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Legal assessment for Germany

A successful mobility transition with substantial benefits for climate protection and sustainable urban development always requires a carefully developed integrated transport concept.

The creation of only sectoral plans, such as a cycling plan, inevitably leads to legal failure.

→ calls for
anchoring
SUMP in urban
planning law

“Momenta” in case studies

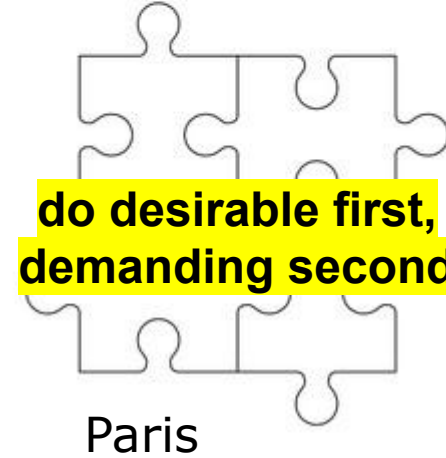
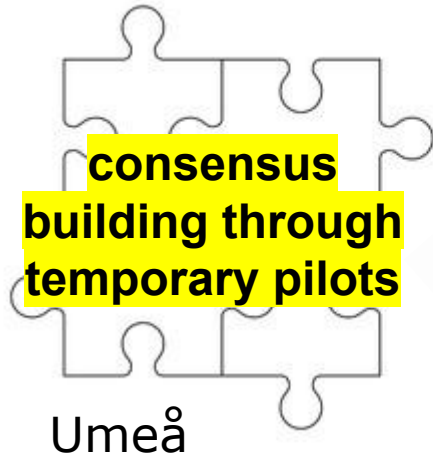
as a question of governance structures & legacies



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Organization of municipal & regional administration



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Where we come from

Decision-making processes in the political-administrative system are characterised by routines for legal certainty, accountability and quality

What we need

Effective measures to reduce car traffic beyond routine tasks that require micro-political negotiation and interpretation processes at the edge of legal and democratic limits

=> systematic analysis of legal and regulatory differences for implementing “**governance innovations**” in the German context



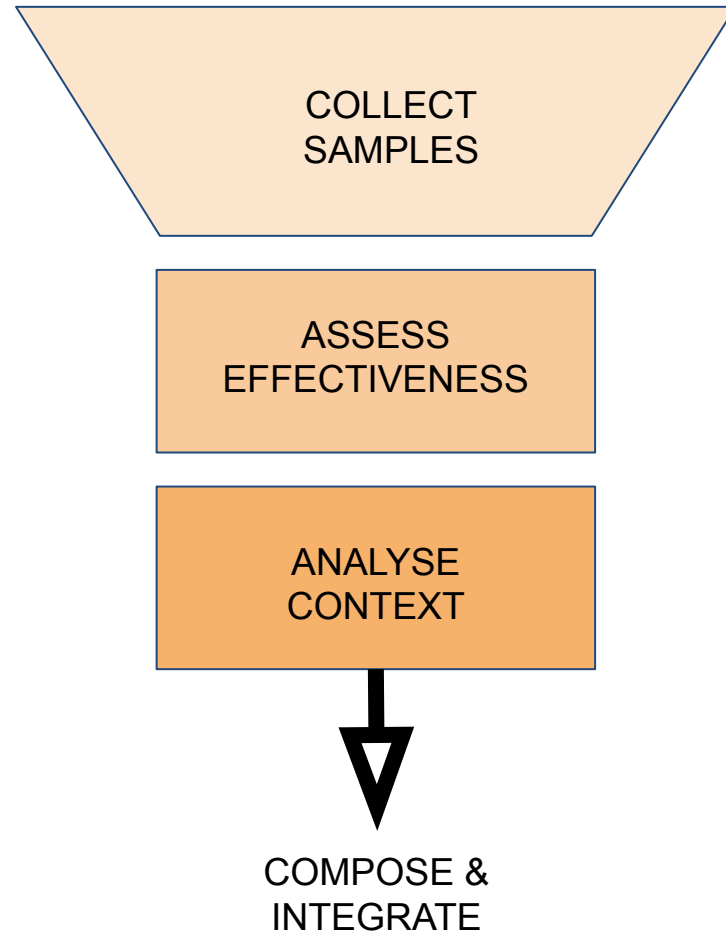
Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Next Steps



- workshop at AMS Scientific Conference (24.04. | Amsterdam)
- systematically enhance literature review (continuing)

- publication in research project (Q2/2024)

- dialogue session with European experts (Q2/2024)
- meeting with project's advisory board (Q2/2024)

- publication in research project (Q3/2024)
- (maybe) policy paper

Outlook



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



- leadership vs. consensus
- planning vs. evolution

what are other
words for
opponents?



rivals, adversary, enemy, foe,
rival, enemies, opposer,
antagonist, opposition,
adversaries



Thesaurus.plus

Contact Information



Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Thomas Schönberger

Scientific Project Manager “Smart Mobility”

German Federal Institute for Research on Building, Urban Affairs & Spatial Development (BBSR)

Division RS 5 “Digital Cities, Risk Prevention & Transport”

thomas.schoenberger@bbr.bund.de

www.bbsr.bund.de

The research project and this study happen in collaboration with Michael Pollok.

→ *Find me on LinkedIn*

