

PEGASUS
Nachwuchsnetzwerk für Mobilitäts- und
Verkehrsforschung



Pegasus Jahrestagung 2018

.....

Everyday Mobility Matters

.....

München
Oktober 11.-13.

PK⁰³²
PROMOTIONSKOLLEG

Gefördert durch die

Hans Böckler
Stiftung 
Mitbestimmung Forschung Stipendien

GREENCITY
EXPERIENCE

Technical
University
of Munich





Pegasus Jahrestagung 2018

München

Oktober 11.-13.

1

EVERYDAY MOBILITY MATTERS

Die diesjährige Pegasus-Jahrestagung behandelt Bedeutung, Materialität und Perspektiven von **“Everyday Mobility Matters”**.

Bedeutung

In Zeiten der Globalisierung ist Mobilität mehr denn je eine Voraussetzung, um aktives Mitglied der Gesellschaft zu sein. Zugang zu Mobilität wird mit (ökonomischem) Wachstum, Wohlstand und einer hohen Lebensqualität in Verbindung gebracht. Weiterhin ist Alltagsmobilität essentiell, um soziale Netzwerke und Beziehungen aufrecht zu erhalten. Gleichzeitig hat die Art und Weise wie wir uns in unserem Alltag fortbewegen einen großen Einfluss auf die lokale und globale Umwelt sowie soziale Ungleichheit.

Materialität

Infrastrukturelle und technologische Aspekte sind maßgeblich daran beteiligt unsere Alltagsmobilität zu gestalten. Stadtstruktur (z.B. Infrastrukturen, Landnutzung) und Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT; z.B. Smartphones) ermöglichen und beeinflussen unsere Entscheidungen und unser Verhalten in der Alltagsmobilität. Allerdings haben bestehende Strukturen auch das Potential die Möglichkeiten für eine nachhaltige Zukunft zu beschränken.

Perspektiven

Aspekte der Alltagsmobilität, z.B. Reisezeit, Reisedistanz und Reisegewohnheiten sind zentrale Themen für die Verkehrs- und Mobilitätsforschung. Neuerdings beschäftigt sich die Forschung auch verstärkt mit negativen Auswirkungen unseres Mobilitätskonsums auf die soziale und ökologische Umwelt (z.B. Stau, Luftverschmutzung, globale Erwärmung). Neue Mobilitätskonzepte, z.B. Sharing Angebote, elektrische und autonome Fahrzeuge, Mobilitätsmanagement und Smart Mobility versprechen hier neue Möglichkeiten für Raumplanung und gesellschaftlichen Wandel.

Diesen und noch vielen weiteren Forschungsfelder widmet sich die 9. Jahrestagung des Pegasus-Netzwerkes. Für eine integrierte Betrachtung von Mobilität-, Verkehr- und Stadtentwicklung bedarf es einem Austausch unterschiedlicher Perspektiven mit unterschiedlichen Ansätzen. Wir freuen uns auf einen regen thematischen Austausch eurer Erfahrungen, interdisziplinäre Diskussionen sowie ein angenehmes Umfeld, um fachliche Netzwerke bilden und fördern zu können.



Pegasus Jahrestagung 2018

Munich

October 11th - 13th

2

EVERYDAY MOBILITY MATTERS

This year's Annual Pegasus Conference focuses on the significance, materiality, and issues of **"Everyday Mobility Matters"**

Significance

In the era of globalisation mobility is more than ever a requirement for being an active member of society. Access to mobility is associated with (economic) growth, well-being and a high quality of life. Besides, everyday mobility is essential for maintaining social networks and relationships. At the same time, the way we move in our individual everyday lives has a huge impact on the local and global environment and social inequality.

Materiality

Infrastructure and technological aspects play a key role in shaping everyday mobility. Urban structure (e.g. infrastructures, land use) and information and communication technologies (ICT; e.g. smartphones) enable and influence our everyday mobility choices and behaviour. However, existing structures potentially limit the possibilities for sustainable futures.

Issues

Everyday mobility aspects, such as travelling time/distance and travel habits are central topics for transport and mobility research. More recently research has also focused on the negative effects of our mobility consumption on the social and ecological environment (e.g. congestion, air pollution, climate change). New mobility concepts, such as sharing mobility, electric and autonomous vehicles, mobility management, and smart mobility promise new opportunities for spatial planning and societal change.

These and many other research topics are to be addressed at the 9th Annual Conference of the Pegasus Network for Young Researchers in Mobility and Transport Research. Our intention is to enable an integrated view of everyday mobility through the exchange of different approaches. We look forward to a lively exchange of experiences, interdisciplinary discussions and a pleasant environment for networking.



Thursday, October 11.

19:00 **Pre-Conference Meet Up @ Weltwirtschaft**

Schwanthalerstraße 80, 80336 München

Friday, October 12.

9:00

10:00

Coffee and Registration

Marsstraße 20, 81335 München

10:00

10:30

WELCOME with **Luca Nitschke** and **Cat Silva** (TU München / mobil.LAB)

Room 607 (6th Floor)

10:30

12:00

A1 - FUTURE OF NEIGHBOURHOOD MOBILITY Room 137

Moderation: **Eriketti Servou** (TU München / mobil.LAB)

Rethinking Parking in Highly Urbanized Neighborhoods? Conceptualization and First Results from a Household Survey in Frankfurt/Main
Franziska Kirschner (Goethe-Universität Frankfurt am Main)

Everyday Mobilities in Co-Housing Communities
Julie Magelund (LMU München / mobil.LAB)

A2 - SHAPING INCLUSIVE MOBILITY Room 142

Moderation: **Stefanie Schwerdtfeger** (Goethe-Universität Frankfurt am Main)

Mobile Spaces and the Politics of Urban Sustainability and Inclusion in the Global South. Whose Commons are we Talking about?

Tobias Kuttler (TU München / mobil.LAB)

Wohnen und Mobilität Zwischen Fremdbestimmung und Exklusion

Lena Sterzer (TU München / mobil.LAB)

Mind the Gap: Social Sustainability through Transit Wayfinding

Anthony Ferri (TU München / mobil.LAB)

12:00

13:00

Lunch Break at a Place of Your Choosing - See Page 8 for Recommendations

13:00

14:00

FISHBOWL SESSION - EVERYDAY MOBILITY AND INNOVATIVE SOLUTIONS

Room 607 (6th Floor)

Panelists: **Rauno Fuchs** (GreenCity Projekt GmbH), **Monika Popp** (LMU München), **Lena Sterzer** (Planungsreferat München), **Gebhard Wulfhorst** (TU München)

Moderation: **Jessica Le Bris** (GreenCity Projekt GmbH)

14:00

14:15

Coffee Break in Room 141

14:15

15:45

B1 - NEW APPROACHES TO TRANSPORT PLANNING Room 137

Moderation: **Fabian Wenner** (TU München)

Veränderungen in der Digitalen Stadt und Darauf Bezogener Governance-Arrangements – am Anwendungsfall Neuer Digital-Gestützter Mobilitätsangebote

Nora Fanderl (Fraunhofer Institute for Industrial Engineering)

Bewertungsverfahren zur Identifizierung von Orten, die eine Nutzung des Umweltverbundes fördern für die Stadt Essen

Jonas Heß (ETH Zurich)

Design of a Sustainability Oriented Mobility-as-a-Service Framework for the City of Munich

Julian Zöschinger (TU München / Green City)

MOBILITY CAFÉ 1 Room 142

Moderation: **Andreas Blitz**, **Franziska Kirschner**, **Stefanie Schwerdtfeger**, **Sina Selzer** (Goethe-Universität Frankfurt am Main)

Mobilitätscafé zu Transdisziplinärer Mobilitätsforschung



Friday, October 12. (cont)

15:45
–
16:15

Coffee Break in Room 141

POSTER SESSION

Room 140

Moderation: **Cat Silva** and **Anthony Ferri** (TU München / mobil.LAB)

MobileInclusion. Forschung zu Mobilität und sozialer Ausgrenzung

Christoph Aberle (TU Hamburg-Harburg)

„[Ich] finde es einfach super, dass man die Zeit nutzen kann, wenn man Bus fährt.“: Alleinstellungsmerkmale von Wertgeschätzter Fahrtzeit im Urbanen ÖPNV

Alexandra Bensler (Universität Bremen)

Wird eine Gleichberechtigung in der Mobilität des Ländlichen Raumes Durch Neue Mobilitätsformen Finanzierbar?

Matthias Grote (TU Hamburg-Harburg)

Akteure des Etablierten ÖV: Schlüsselfiguren für die Mobilitätswende?

Max Reichenbach (Karlsruher Institut für Technologie)

Innerbetriebliche Verkehrsnachfrage

Mareike Sigloch (Karlsruher Institut für Technologie)

Bewertung der Aktuellen Radroute Durch die Münchner Altstadt Hinsichtlich einer Gelungenen Radverkehrsplanung

Carolin Stanzl (LMU München)

Simulation-Based Evaluation of the Potential of Local Adaptive Traffic Signal Control for Controlling Urban Networks

Yin Xing (TU München)

Potenziale der Mikromobile - Alternative für die Erste- und Letzte Meile im Personen- und Güterverkehr

Jennifer Reinz-Zettler (Bauhaus-Universität Weimar / FH Erfurt)

Effects of High Speed Rail-Induced Accessibility Changes on Urban Development in Germany

Fabian Wenner (TU München)

Bikesharing in Mittelstädten: Handlungsempfehlungen für die Umsetzung eines Fahrradverleihsystems für Berufspendler in Holzminden und Höxter

Benjamin Dally & Sebastian Kühle (Hochschule Ostwestfalen-Lippe)

ROUND 1

16:15-16:30

Xing

Aberle

Reinz-Zettler

Bensler

Dally & Kühle

ROUND 2

16:30-16:45

Wenner

Reichenbach

Sigloch

Grote

Stanzl

ROUND 3

16:45-17:00

Xing

Reichenbach

Bensler

Grote

Reinz-Zettler

ROUND 4

17:00-17:15

Wenner

Aberle

Dally & Kühle

Stanzl

Sigloch

17:15
–
17:30

Coffee Break in Room 141

17:30
–
18:30

Pegasus Session

Room 140



Friday, October 12. (cont)

18:30 – 19:00 **Transport to Green City - See Pages 7-8 for Directions and Maps**

CONFERENCE DINNER @Green City

Pre-Dinner Input from 19:00 to 19:30:

'Change for the Better'

Rauno Fuchs und **Jessica Le Bris** (Green City Projekt GmbH)

Followed by Dinner and Drinks (€15 per person)

Albert-Roßhaupter-Straße 32, 81369 München

Saturday, October 13.

C1 - MOBILITIES POLICIES IN THE MAKING

Room 140

Moderation: **Nadine Pieper** (TU Braunschweig)

*Aufbruch ins Ungewisse. Policy-Akteure im
Politikfeld Elektromobilität*
Johannes Thiele (Uni Heidelberg)

*Wheels in Motion: A Discourse-Analytical Study
of the Transformation of the German Automobile
Industry Focusing on Munich and Stuttgart*
Michael Mögele (LMU München / mobil.LAB)

*Zwischen Fossilen Realitäten und Post-Fossilen
Möglichkeiten: Produktion und Vermittlung von
Wissen für die Nachhaltige Transformation Urbaner
Personenmobilität*
Berenike Feldhoff (Westfälische Wilhelms-
Universität Münster)

C2 - DATA FOR TRANSPORT PLANNING AND DESIGN

Room 142

Moderation: **Anthony Ferri**
(TU München / mobil.LAB)

*User-Generated Data to Define the Extent of a
Tourist Region*
Carlos Llorca Garcia (TU München)

*Factors Influencing Shared Vehicles Demand: A
"Mobility Culture" Approach*
David Duran (TU München / mobil.LAB)

*Coding Road Users' Interactions on Streets with
Unprotected Bicycle Lanes*
Cat Silva (TU München / mobil.LAB)

10:30 – 11:00 **Coffee Break in Room 141**

D1 - GETTING RID OF CAR-DEPENDENCY

Moderation: **Alexandra Bensler**
(Green City Projekt GmbH)

*Mobilitätsdesign als Schlüssel zu
nachhaltiger Mobilität?*

Andreas Blitz (Goethe-
Universität Frankfurt am Main)

*Push-Maßnahmen im städtischen
Verkehr: Fluch oder doch eher
Segen?*

Alina Ulrich (Wuppertal Institut)

Room 140

D2 - MOBILITÄTSVERHALTEN

Moderation: **Matthias Fuchs**
(Sächsische Landesbibliothek
– Staats- und
Universitätsbibliothek Dresden)

*Nachhaltige Mobilität im
autoreduzierten Quartier:
Zwischen Narrativen und gelebten
Praktiken: Eine empirische
Untersuchung am Beispiel zweier
Quartiere in Darmstadt*
Sina Selzer (Goethe-Universität
Frankfurt am Main)

*Living Without a Car: A Canada-
France Comparative Outlook*
Dominic Villeneuve
(TU München / mobil.LAB)

Room 137

D3 - TOOLS AND STRATEGIES FOR MOBILITY TRANSITIONS

Moderation: **Antoine
Habersetzer** (Bauhaus Luftfahrt)

*Investigating the transition
towards autonomous driving
within policy-making arenas*
Eriketti Servou (TU München /
mobil.LAB)

*Zwischen Routine und
Transformation. Von Automobilen
Mobilitätspraktiken, -Logiken
und - Strategien zu zukünftigen
Mobilitätskonzepten – Ein
Akteurszentrierter, Partizipativer
Ansatz.*
Laura Gebhardt (DLR)

Room 142

11:00 – 12:00



Saturday, October 13. (cont)

12:00
–
13:00

Lunch Break at a Place of Your Choosing - See Page 8 for Recommendations

13:00
–
14:30

MOBILITY CAFÉ 2

Moderation:
Daniel Baehler
(Universität Lausanne)

How do We get Car-Free Cities and More Households Living without a Car?

Room 140

MOBILITY CAFÉ 3

Moderation:
Miriam Müller
(Wuppertal Institut)

Die Kommunale Verkehrswende Erfolgreich Gestalten: Ansatzpunkte, Erfolgskriterien und Beispiele aus Städten

Room 142

MOBILITY CAFÉ 4

Moderation:
Julia Tahedl
(TU Hamburg-Harburg)

Leben mit der Straße: Verkehrsfläche und Straßenraum Gemeinsam Denken

Room 137

MOBILITY CAFÉ 5

Moderation:
Matthias Fuchs,
Christian Bilz
(Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden) &
Mathias Begoin
(Technische Informationsbibliothek Hannover)

Everyday Publishing Matters: Publikationswege in der Mobilitäts- und Verkehrsforschung Kennen und Nutzen

Room 139

14:30
–
15:00

Coffee Break in Room 141

15:00
–
16:30

E1 - MOBILITY BIOGRAPHIES

Room 140

Moderation: **Franziska Kirschner** (Goethe-Universität Frankfurt am Main)

Junge Erwachsene in Großstädten: Lebensläufe, Subjektives Wohlbefinden, Gelegenheiten – Alltägliche Aktionsräume?

David Hölzel (Universität Augsburg)

Mobilitätsdynamiken im Kontext von Wissensarbeit: Mobilitätserfordernisse im Spannungsfeld Zwischen Beruf und Privatleben

Manuel Weiß (TU Dortmund)

Heute Hier, Morgen Dort: Die Auswirkungen Residenzieller Multilokalität auf das Verkehrshandeln

Claudia Hille (Fachhochschule Erfurt)

E2 - SHARING IS CARING - CONCEPTS AND POLICIES FOR CARSHARING

Room 142

Moderation: **Cat Silva** (TU München/mobil.LAB)

Sharing Beyond Capitalism?: An Exploration into Non-Commercial Sharing

Luca Nitschke (TU München / mobil.LAB)

The Dark and the Light Side of Sharing: A Multilevel Study of Customer Misbehavior and Identification in Carsharing Systems

Nadine Pieper (TU Braunschweig)

16:30
–
17:00

CONCLUSION AND GOODBYE

Room 140

Sunday, October 14.

9:00

Post Conference Hike



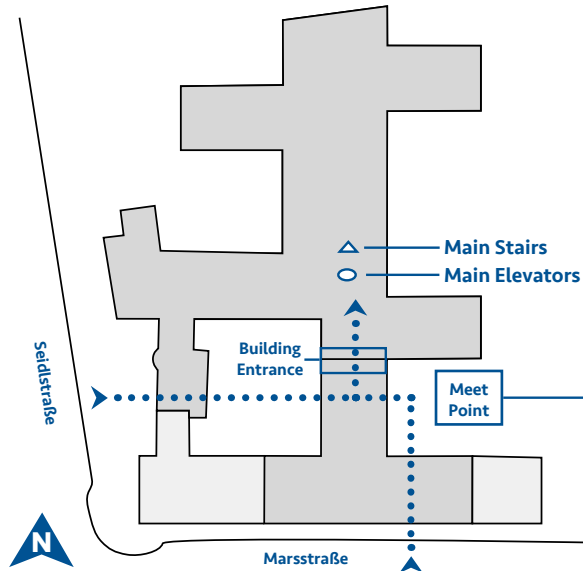
Pegasus Jahrestagung 2018

Konferenzzentrum | Conference Centre

Marsstraße 20, 80335 München

7

Site Map



Directions

CONFERENCE CENTRE:

Access building through either the passage on Marsstraße or Seidlstraße

Follow signage to building entrance

PUBLIC TRANSIT DIRECTIONS TO GREEN CITY:

Meet in Courtyard at 18:35

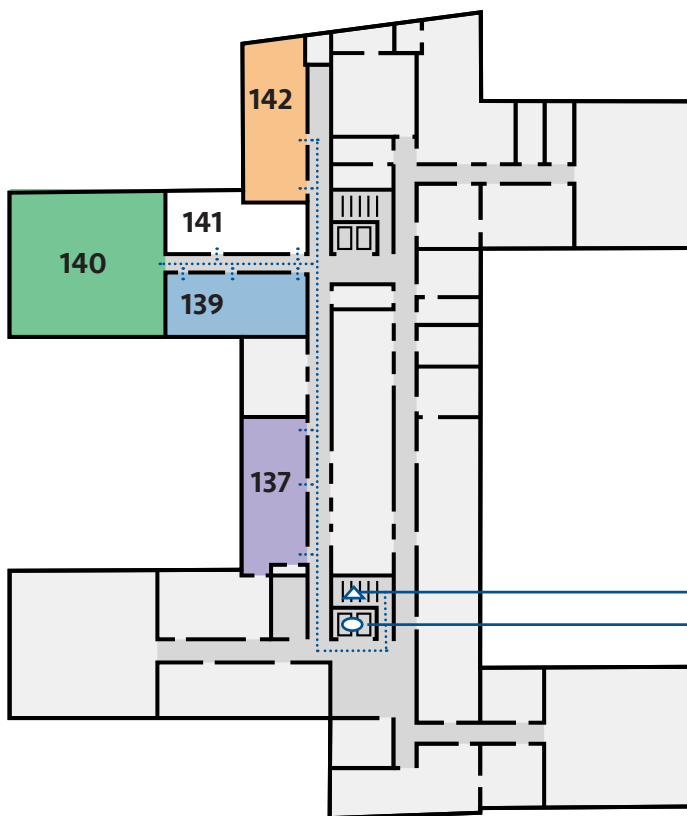
Walk to Hauptbahnhof

U2 toward Messestadt Ost to Sendlinger Tor

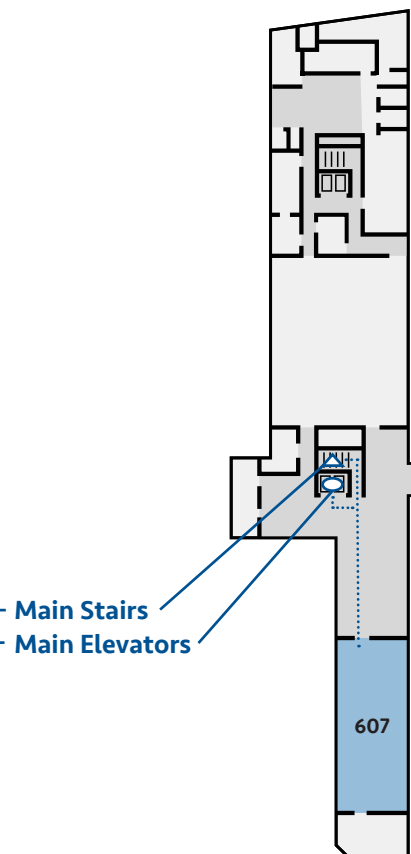
U6 toward Klinikum Großhadern to Harras

Walk to Albert-Roßhaupter-Straße 32

1st Floor



6th Floor



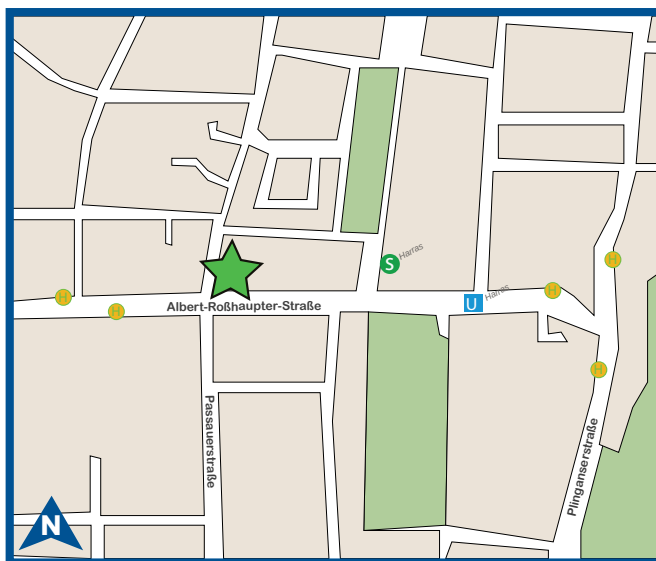
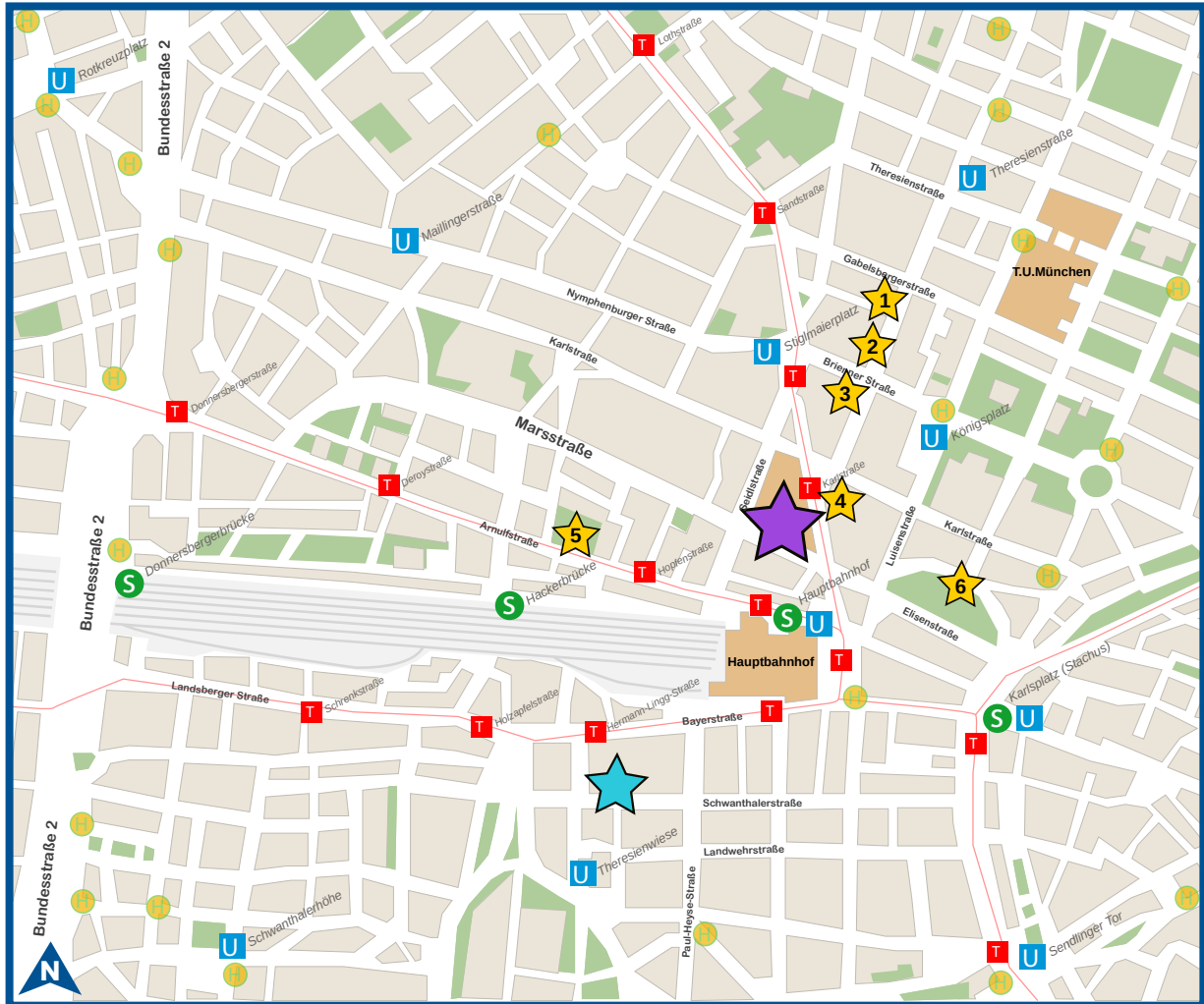


Pegasus Jahrestagung 2018

Stadtkarte | City Maps

München

8



KEY LOCATIONS:

- Conference Centre (Marsstraße 20)
- Weltwirtschaft (Schwanthalerstraße 80)
- Green City (Albert-Roßhaupter-Straße 32)

LUNCH RECOMMENDATIONS*:

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1 Gyoza Bar | 4 Bento Ya |
| 2 Leone Café | 5 Augustiner-Keller |
| 3 Hambergeri | 6 Park Café |

*Bitte nehmt zu Kenntnis, dass der Hauptbahnhof über viele Restaurants und Annehmlichkeiten verfügt und sich in der Nähe des Konferenzentrums befindet.

*Please note that the Hauptbahnhof is located close to the conference centre and also has a variety of eating locations.



Pegasus Jahrestagung 2018

Unterkunftshinweise

München

9

Unterkünfte sind teuer in München, insbesondere im Sommer/frühen Herbst. In Hostels beginnen Einzelzimmer bei 70-80 €/Nacht. Obwohl das Oktoberfest schon vorbei ist wenn die Jahrestagung stattfindet, empfehlen wir euch eure Unterkunft rechtzeitig zu buchen. Es gibt verschiedene Optionen:

Hostels in der Nähe zum Veranstaltungsort – bringt eure Ohrstöpsel!

Viele Hostels bieten keine Einzelzimmer an oder sind an dem Wochenende bereits ausgebucht. Aber die meisten haben Doppel-, Dreier oder Viererzimmer verfügbar. Natürlich gibt es auch Schlafsäle, die sauber sind und wo die Leute sich überraschend respektvoll verhalten. Ein Doppelzimmer bekommt ihr für ca. 40-50 €/Nacht/Person. Empfehlenswert sind Jaeger's Hostel (Laufentfernung zum Veranstaltungsort, aber laute Umgebung neben dem Bahnhof), Meininger Hotel München City Center (Laufentfernung zum Veranstaltungsort) und Smart Stay – Hostel Munich City (auch Laufentfernung oder zwei U-Bahn-Stationen). Es gibt noch viele andere Hostels mit dem gleichen Servicelevel.

Kleine Hotels mit Einzel- und Doppelzimmern:

Pension Belo Sono at Schwanthalerhöhe: Zentral, nah am Veranstaltungsort (zwei U-Bahn-Stationen) und nicht weit vom Get-Together am Donnerstag. Verhältnismäßig günstig.

Litty's Hotel near Theresienwiese: Laufentfernung zum Veranstaltungsort und nicht weit vom Get-Together am Donnerstag. Verhältnismäßig günstig.

Hotel Moosbichl in Moosach: Weniger zentral, aber günstigere Preise. Nah an der S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn. Zugang zum Veranstaltungsort mit S-Bahn oder Straßenbahn (ca. 20-30 Minuten).

Bring dein Zelt mit (und Ohrstöpsel)!

Campingplatz Thalkirchen: Wunderschöne Lage nahe der Isar. 8 Minuten mit dem Bus oder 18 Minuten zu Fuß zur U-Bahn-Station Thalkirchen. Von dort sind es sechs Stationen mit der U-Bahn (mit Umsteigen) zum Veranstaltungsort. Oder nimm ein geteiltes Fahrrad (MVG-Rad). Allerdings sind keine Reservierungen möglich.

Tent Munich nahe Schloss Nymphenburg: Entspannte Atmosphäre mit vielen jungen Leuten und Lagerfeuern am Abend. Zugang zum Veranstaltungsort mit der Straßenbahn (ca. 20-25 Minuten).

AirBnB

Ihr wisst wie es geht.



Pegasus Jahrestagung 2018

Accommodation

Munich

10

Accommodation in Munich is expensive, especially in summer/early autumn. In hostels, single rooms in the city center start from 70-80 Euros/night. Although Oktoberfest will be over by the time of the Pegasus meeting, it is recommendable to reserve your accommodation well in advance. There are several options:

Hostels in the city center close to the venue – bring your earplugs!

Many of the hostels do not offer single rooms, or are already fully booked for the respective days. But most of them have double, triple or four-bed rooms available. And of course dormitories, which are clean and people's behavior is surprisingly respectful usually. A double room you will get for 40-50 Euro/night/person. Recommendable are Jaeger's hostel (walking distance to venue, but noisy environment next to the main station), Meininger Hotel München City Center (walking distance to venue) and Smart Stay – Hostel Munich City (also walkable or two stops by metro). There are many other hostels that offer the same level of service.

Small hotels with single and double rooms:

Pension Belo Sono at Schwanthalerhöhe: Central, close to venue (two stops by metro) and not far from pre-dinner location on Thursday. Comparatively reasonable prices.

Litty's Hotel near Theresienwiese: Walking distance to venue, and not far from pre-dinner location on Thursday. Comparatively reasonable prices.

Hotel Moosbichl in Moosach: Less central, but reasonable prices. Close to suburban train, metro and tramway. Access to venue by suburban train or tram (around 20-30 min).

Bring your tent (and earplugs)!

Campingplatz Thalkirchen: Beautiful location near the Isar river. 8 minutes by bus or 18 minutes walk to metro station Thalkirchen, from there it six stops by metro (with interchange) to the venue. Or take a shared bike (MVG Rad). However, reservation is not possible.

Tent Munich near Schloss Nymphenburg: Relaxed atmosphere among young people with bonfires in the evening. Access to venue by tram (total 20-25 minutes).

AirBnB

You know how it works.