

LEITBILD

Lehrstuhl für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung

Department of Mobility Systems Engineering

TUM School of Engineering and Design

Technische Universität München

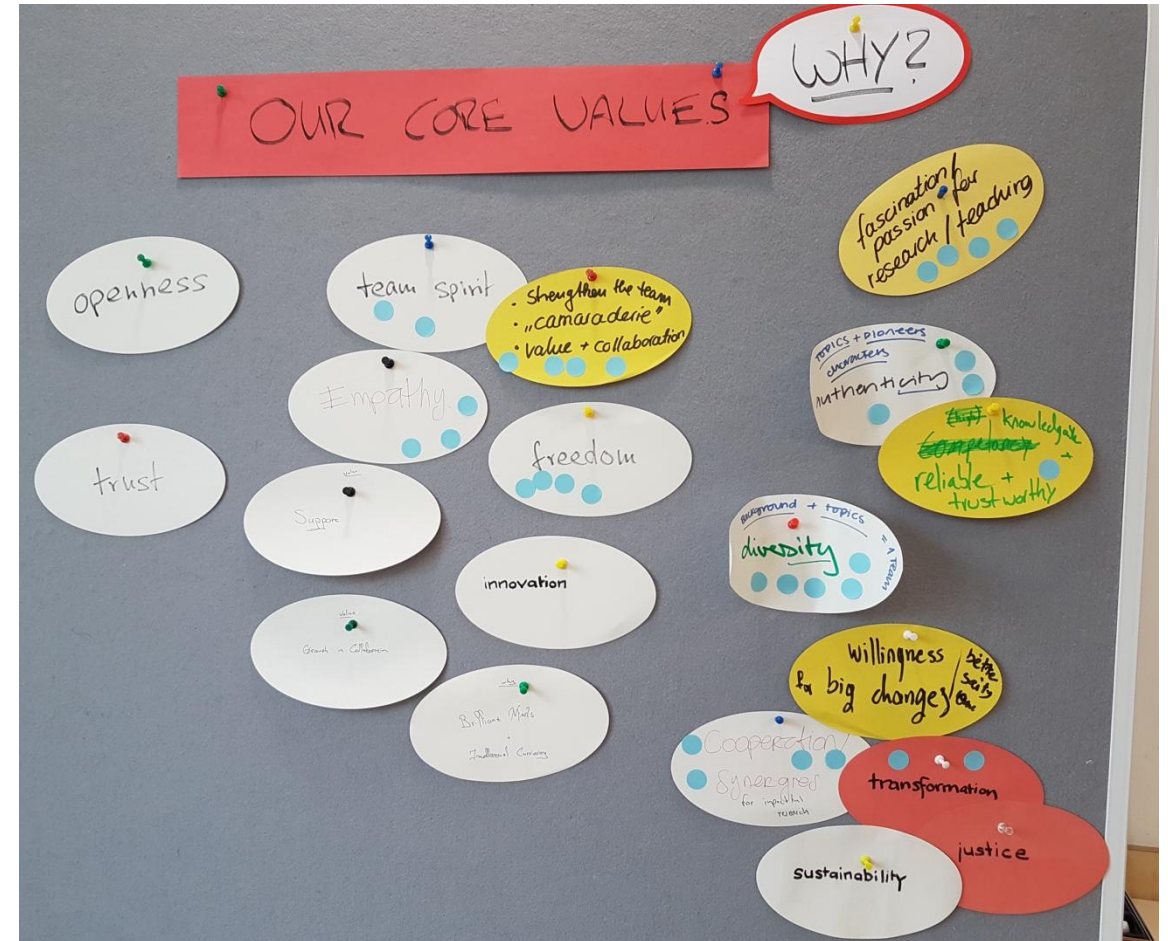
Endgültiger Entwurf,

21.07.2025



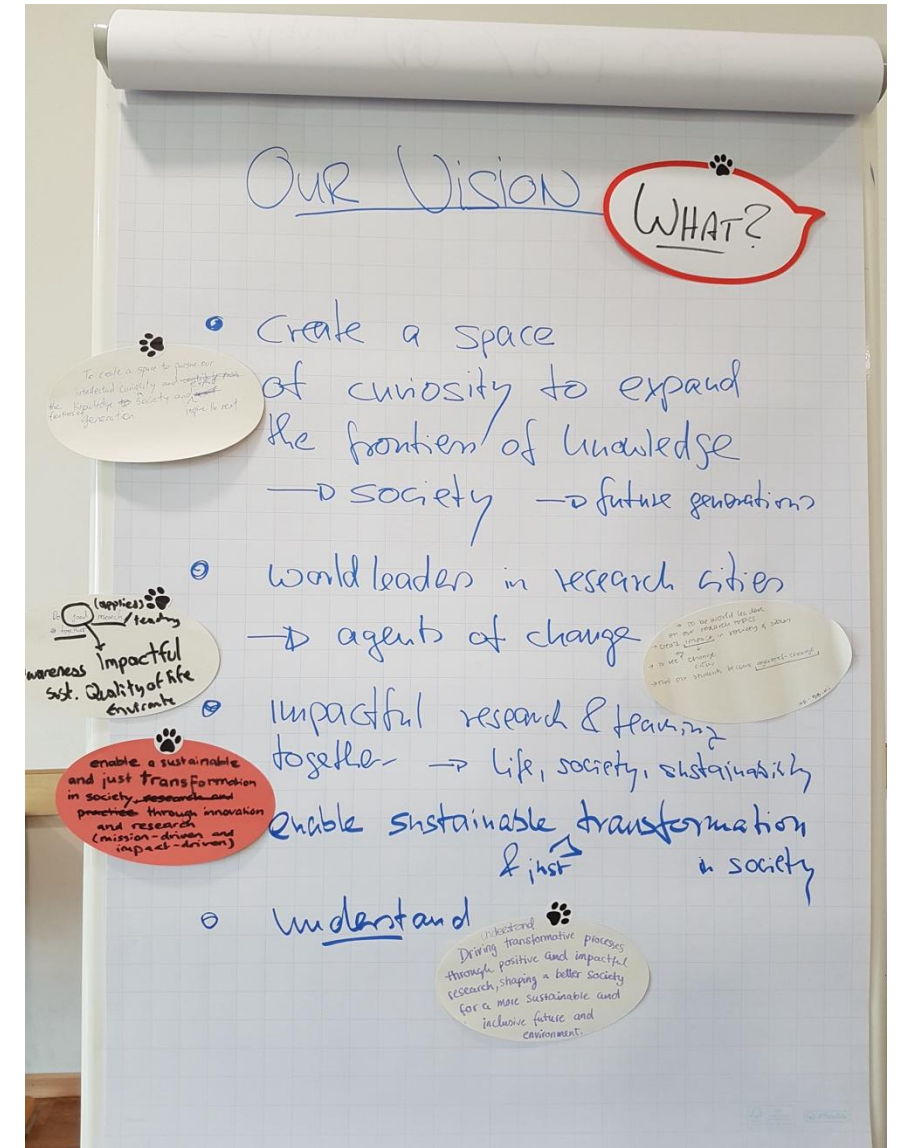
Unsere Grundwerte:

- **Vielfältigkeit:** Unser guter Teamgeist schafft ein integratives und unterstützendes Umfeld für die interdisziplinäre Zusammenarbeit.
- **Freiheit:** Wir fördern eigenständiges Forschen und übernehmen gleichzeitig Verantwortung für die Offenheit unserer Ideen.
- **Leidenschaft:** Die Faszination, die wir durch unsere Forschung und Lehre zum Ausdruck bringen, motiviert, innovativ zu sein und etwas zu bewirken.



Unsere Vision:

Unsere Vision ist es, ein **dynamischer Hub** zu sein, der **Neugierde** fördert, **bahnbrechende Forschung** und **inspirierende Bildung** an den Schnittstellen von **nachhaltiger x urbaner x Mobilität** ermöglicht, während wir **in Netzwerken zusammenzuarbeiten** und **Experten** befähigen, sinnvolle **gesellschaftliche Veränderungen** voranzutreiben.



Arbeitsschwerpunkte des Lehrstuhls für Siedlungsstruktur- und Verkehrsplanung

Gebhard Wulfhorst

- **Integrierte Mobilitätskonzepte:** Julia Kinigadner
Mobilitätsplanung ist eine Querschnittsaufgabe, die integriertes Denken und Handeln erfordert. Die Forschungsgruppe konzentriert sich dabei auf nachhaltige und innovative Mobilitätslösungen auf verschiedenen räumlichen Ebenen: Stadtregion, Quartier, Straßenraum.
- **Erreichbarkeitsplanung:** Benjamin Büttner
Ziel ist es, die integrierte Flächennutzungs- und Verkehrsplanung mit Hilfe von Erreichbarkeit zu unterstützen - ein Konzept, das nachweislich die Lebensqualität und Nachhaltigkeit in unseren Städten erhöht.
- **Mobilitätsgerechtigkeit:** David Duran Rodas
Die Forschungsgruppe Mobilitätsgerechtigkeit will das Bewusstsein für mobilitätsbedingte Ungerechtigkeiten schärfen, sie bewerten und auf ihre Verringerung hinarbeiten.
- **Governance:** Carolin Zimmer
Die Arbeitsgruppe ist themenübergreifend tätig und unterstützt verschiedene Projekte in Bezug auf Governance-Prozesse. Darüber hinaus organisiert sie Vorträge, Workshops sowie Bürgerbeteiligungs- und Stakeholder-Kooperationsprozesse.

Entwicklung unserer Forschung

Unsere Geschichte

Unsere Arbeit konzentrierte sich in der Vergangenheit auf die **Wechselwirkungen zwischen Flächennutzung und Verkehr** (Erreichbarkeit, integrierte Mobilität) sowie auf **Verkehrsplanungsprozesse** (Mobilitätspläne, Evaluierungen).

Unser gegenwärtiger Fokus

Aufbauend auf diesen Erfahrungen integrieren wir gegenwärtig die **Grundsätze der nachhaltigen Stadtentwicklung** und stellen dabei den Menschen und die Umwelt in den Mittelpunkt. Unsere Forschung umfasst z.B. **Governance, Mobilitätsmanagement, Vollkostenbewertung und partizipative Methoden**. Wir erforschen **integrierte Verkehrskonzepte und Erreichbarkeit in der Nähe** (z. B. die 15-Minuten-Stadt) sowie **Straßenraum-Experimente, urbane grüne Infrastruktur und öffentlichen Raum**. Unsere Arbeit wird von einem **auf den Menschen ausgerichteten Ansatz** geleitet, der Gerechtigkeit, Gleichheit, Vielfalt und individuelle Bedürfnisse berücksichtigt.

Unsere zukünftige Ausrichtung

In Zukunft werden wir unsere Arbeit auf **systemische Veränderungsprozesse** ausweiten, welche die urbane Agenda beeinflussen. Künftige Forschung wird den Schwerpunkt auf **Politiken und Strategien** legen, die auf **Experimenten, Anwendung, Bewertung und Übertragbarkeit** beruhen und **gute Governance, integrierte Mobilitätskonzepte, Erreichbarkeitsplanung und Mobilitätsgerechtigkeit** miteinander verbinden. Dazu gehören **partizipatorische und ko-kreative Prozesse** mit kommunalem Engagement und politischer Ausrichtung, die sich z.B. auf **Preisstrategien, Inklusion, soziale Gerechtigkeit, Empowerment, Aktivierung**

Lehre - Mission

Wir bieten eine **aktuelle Lehre**, die reale Probleme einbezieht und interdisziplinäres, kompetenzbasiertes Lernen fördert.

Die Studierenden stehen bei uns im Mittelpunkt - sie sind durch innovative, interaktive Formate aktiv in die Forschung, Projektarbeit und **persönliche Entwicklung** eingebunden.

Wir betonen unsere Rolle als **Mentoren für die nächste Generation** von Expert*innen in Wissenschaft und Praxis.

Wir legen Wert auf klare **Kommunikation**, faire und transparente Bewertung durch regelmäßige Evaluierung.

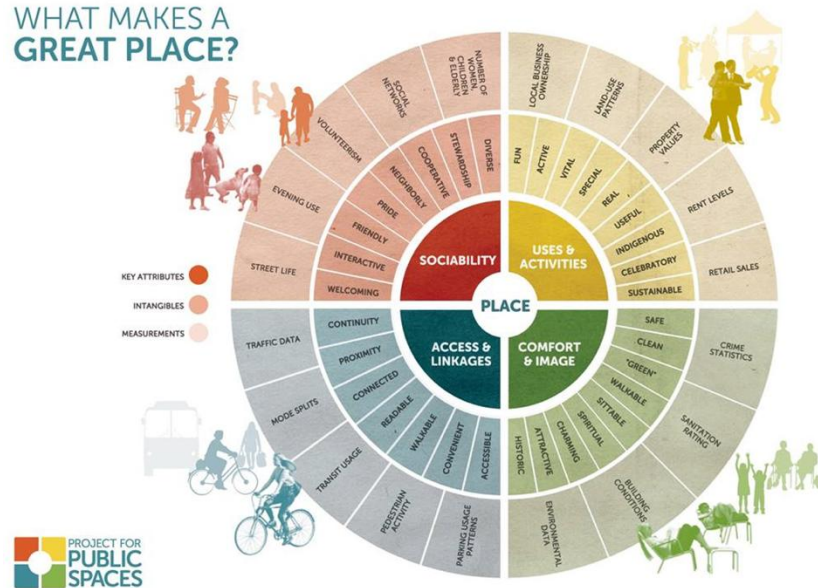
Bildung ist unser wichtigstes Anliegen,
Wir fördern **unabhängiges, kritisches Denken und gegenseitiges Lernen**.



Seminar
"Öffentlicher Verkehr als Stadtgenerator"
(Foto: Benjamin Büttner)

Forschungs-Mission

WHAT MAKES A GREAT PLACE?



Das Ortsdiagramm (Quelle: www.pps.org)

- Wir gestalten die **Zukunft der urbaner Mobilitätssysteme**. Wir betreiben **hochmoderne Forschung** im Einklang mit den Zielen für nachhaltige Entwicklung und kombinieren globale Perspektiven mit lokalen und regionalen Fallstudien.
- Unser Ziel ist es, **den gesellschaftlichen Wandel** durch nutzerzentrierte Methoden **voranzutreiben** und Gemeinschaften zu einer nachhaltigeren, inklusiven Zukunft zu befähigen.
- Bei unserer Arbeit legen wir Wert auf Integrität, Transparenz und Zusammenarbeit zwischen den **wissenschaftlichen Communities**. Wir fördern langfristige Partnerschaften, unterstützen die Entwicklung von Doktoranden und Publikationen und verwandeln Praxis-Herausforderungen in Forschungsmöglichkeiten.

Netzwerk-Mission

- Wir fördern **nachhaltige urbane Mobilität**, indem wir die Praxis beraten und uns in den politischen Diskurs einbringen.
- Als Teil der TUM School of Engineering and Design und der Plattform TUM.Mobility unterstützen wir eine starke interne Kooperation und **interdisziplinäre Vernetzung**.
- Wir legen Wert auf Offenheit, Transparenz und Zusammenarbeit über Sektoren und Kulturen hinweg, indem wir ein starkes **Netzwerk in München** aufbauen und in die EU und in die ganze Welt ausstrahlen.
- Wir verbreiten das Bewusstsein für unsere Forschung durch internationale Veranstaltungen und Publikationen, die **Theorie und Praxis** durch die Zusammenarbeit mit Bürgern, Städten und der Industrie **verbinden**.

mobil.TUM 2018: Urbane Mobilität gestalten - gemeinsam.
(Foto: Maximilian Pfertner)



Management - Mission

- Wir bilden ein **interdisziplinäres Team** aus den Bereichen Mobilität, Planung, Technik, Wirtschaft und Politik, das sich zu **offener Kommunikation, Zusammenarbeit, kontinuierlichem Lernen und persönlicher Weiterentwicklung** verpflichtet.
- Wir bieten klare Strukturen, definierte Rollen und **transparente Prozesse**, die durch regelmäßiges Feedback, Überprüfung und Reflexion unterstützt werden.
- Mit dem Schwerpunkt auf strategischer Planung, partizipativen Ansätzen und smartem Ressourcenmanagement wollen wir **gemeinsam wachsen** und auf eine gemeinsame Vision hinarbeiten - ermöglicht durch Zusammenarbeit und solide, ausgewogene Finanzen, die uns **Chancen** eröffnen.



Schlussfolgerungen und Ausblick:

Unsere Motivation:

Wir schaffen **Werte für die Gesellschaft**.

Wir akzeptieren die Notwendigkeit der wirtschaftlichen Nachhaltigkeit, wollen aber über die individuelle Nutzenmaximierung hinausgehen!

Wir bauen auf einer erfolgreichen Entwicklung in der Vergangenheit auf, und nehmen die **Herausforderung von Zukunftsfragen** an.

Wir bleiben offen für Experimente, neue Themen und Ideen.

Wir sind kreativ und streben nach **Innovationen, die für die Gesellschaft sinnvoll sind**.

Wir evaluieren den Prozess und wollen Ideen mit echter Wirkung **umsetzen**.

Wir sind eine Drehscheibe, ein Treffpunkt für Vielfalt in der Zusammenarbeit und ein Meilenstein in den individuellen Curricula.

Wir bleiben offen!

