

Projektarbeit / BSc Thesis / MSc Thesis: Analyse der Wirkung und Machbarkeit eines zusätzlichen S-Bahn-Halts Weichselbaum an der S8 zwischen Gilching und Weßling

Hintergrund:

Um den zukünftigen Anforderungen an die Leistungsfähigkeit und Attraktivität des Schienenverkehrs gerecht zu werden, ist der Ausbau des Bahnknotens München von zentraler Bedeutung für die Mobilitätsbedarfe der Metropolregion, ebenso wie für deren Einbindung in überregionale Verkehrsangebote. Sinnbildlich für die umfassenden Infrastrukturmaßnahmen im Umfeld der Landeshauptstadt ist der Bau der zweiten Stammstrecke, welcher Grundlage für Angebotssteigerungen des Münchner Schnellbahnnetzes ist. Mit diesem Leuchtturmprojekt verknüpft sind jedoch eine Vielzahl von Maßnahmen, welche sich aktuell bereits in Planung oder Umsetzung befinden oder deren Machbarkeit aktuell untersucht wird.

Eine dieser Maßnahmen, die aktuell Gegenstand der betrieblichen und wirtschaftlichen Überprüfung ist, ist die Errichtung eines zusätzlichen S-Bahnhalts „Weichselbaum“ auf der Linie S8 zwischen Gilching und Weßling. Der Haltepunkt befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Forschungsflughafen und Hochtechnologie-Standort Oberpfaffenhofen, der junge, aufstrebenden Technologieunternehmen im Bereich der Luft- und Raumfahrt, ebenso wie Forschungseinrichtungen von internationaler Bedeutung (z.B. das deutsche Raumfahrtkontrollzentrum (GSOC) oder das Galileo-Satellitenkontrollzentrum (GCC)). Für die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts ist eine attraktive und komfortable Verkehrsanbindung an die Stadt München von essentieller Bedeutung für die Bindung und Rekrutierung internationaler Fachkräfte. Vor diesem Hintergrund besteht ein großes Interesse des Flughafenbetreibers sowie der örtlichen Behörden an einer Verbesserung der Anbindung an den Schienenpersonennahverkehr der Region München.

Ihre Aufgabe:

Im Rahmen einer Abschluss- oder Projektarbeit sollen Konzepte zur Anbindung des Forschungsflughafens Oberpfaffenhofen an den öffentlichen Personennahverkehr der Region München entwickelt werden. Es ist zu untersuchen, wie durch die Inbetriebnahme eines S-Bahn-Haltepunkts Weichselbaum die Anbindung des Flughafens gestaltet werden kann. Die Aufgabe beinhaltet:

- Die Identifikation geeigneter Standorte für einen Haltepunkt auf Basis der aktuell geführten Diskussion
- Die Entwicklung von Konzepten zur Bewältigung der Wegstrecke zwischen S-Bahn-Haltepunkt und Beschäftigungsort am Technologiestandort Oberpfaffenhofen (letzte Meile)
- Die Untersuchung der fahrplanerischen und bahnbetrieblichen Implikationen eines Haltepunkts Weichselbaum auf Basis des aktuellen sowie zukünftig geplanten Fahrplankonzepts der Linie S8

Individuelle Schwerpunkte können nach Rücksprache mit dem Betreuer gesetzt werden.

Seitens des Flughafenbetreibers besteht großes Interesse an der Thematik. Die Möglichkeit zum regelmäßigen Austausch über entwickelte Konzepte und Ideen und zu deren Einbindung in bestehende Planung vor Ort besteht.

Kontakt:

Hat das Thema Ihr Interesse geweckt? Dann kommen Sie gerne auf uns zu und vereinbaren einen Termin zur gemeinsamen weiteren Abstimmung des Themas und der Rahmenmodalitäten.

Ansprechpartner: Prof. Dr. Norman Weik (rts@ed.tum.de)