



Programmübersicht

Donnerstag, **23. Juli 2015**

11:30 – 13:00 Anmeldung
 13:00 – 13:30 Eröffnung und Begrüßung durch Prof. Lienkamp

S 1 – Verbrennungsmotoren I

Dipl.-Ing. Martin Härtl

13:30 – 14:00 Reduktion der Rußemissionen im Dieselmotor durch verbesserte Luftefassung mittels neuartiger Düsenlochkonfigurationen
Klaus Hielscher, Fachgebiet Verbrennungskraftmaschinen, TU Berlin

14:00 – 14:30 Analyse und Optimierung des Verbrennungsgeräusches bei PKW-Dieselmotoren
Johannes Seifriedsberger, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, TU Graz

14:30 – 15:00 Kaffeepause

S 2 (a) – Elektromobilität I

Dr.-Ing. Peter Burda

15:00 – 15:30 Generation of a driving cycle:
 A case study for taxis in Singapore
Pablo Lopez Hidalgo, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München

15:30 – 16:00 Ein neuer, systematischer Ansatz zur Ermittlung des globalen energetischen Optimums eines Hybridfahrzeugs
Andreas Lange, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig

16:00 – 16:30 Streckenbasierte Betriebsstrategie für Plug-In Hybridfahrzeuge auf Basis von historischen Flottendaten und dynamischer Optimierung
Andreas Sauer, BMW Forschung und Technik, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

S 2 (b) – Fahrerassistenz

Dr.-Ing. Frank Diermeyer

Analyse und Applikation von Lenksystemen am Lenkungs-Prüfstand
Christoph Nippold, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig

ACC-Reglerentwicklung und -applikation unter Einbezug einer Objektivierungsstudie
Torben Pawellek, Louisa Liesner, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig

Fahrmanövriervorhersage an innerstädtischen Kreuzungen basierend auf Kontextinformation
Claas Rodemerk, Fachgebiet Fahrzeugtechnik, TU Darmstadt

17:00 – 18:00 Bustransfer zur Abendveranstaltung
 ab 18:00 **Abendveranstaltung** im Restaurant Aumeister im Englischen Garten
 Sondermeierstrasse 1, 80939 München



Programmübersicht

Freitag, 24. Juli 2015

S 3 (a) – Elektromobilität II

Dr.-Ing. Stephan Matz

- 08:30 – 09:00 Multikriterielle integrierte Systemoptimierung von hybriden Plug-In-Antriebssystemen
Dr. Claus Schulte-Cörne, Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen
- 09:00 – 09:30 Gestaltung einer nutzerprofilangepassten Gesamtfahrzeug-erprobung von Elektrofahrzeugen
Patrick Stenner, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
- 09:30 – 10:00 Utilization of Predictive Information to Optimize Driving and Powertrain Control of Series Hybrid Vehicles
Daliang Shen, Liting Lu, Fachgebiet Kraftfahrzeuge, TU Berlin

10:00 – 10:30 Kaffeepause

S 4 (a) – Fahrdynamik

Dipl.-Ing. Florian Kohlhuber

- 10:30 – 11:00 Integration von flexiblen Strukturen in Mehrkörpersysteme – Modellerstellung und automatisierte Selektion von Ansatzfunktionen
Dr. Stefan Litter, MAN Truck & Bus AG, Universität der Bundeswehr München
- 11:00 – 11:30 Potentiale für eine verbesserte Energieeffizienz im Fahrwerk
Andreas Schultze, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
- 11:30 – 12:00 Entwicklung einer Simulationsumgebung für Gesamtfahrzeug Kopplungsstruktur: Modellexchange und Co-Simulation zwischen Komponentenmodellen und Simulationsumgebung
Junyu Zhou, Institut für Automobiltechnik, TU Dresden

S 3 (b) – Verbrennungsmotoren II

Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Helmut Tschöke

- Einblasestrategien für niedrige HC-Rohemissionen bei CNG-DI
Dimitri Seboldt, Robert Bosch GmbH, Universität Stuttgart
- Optische Untersuchungen von Einflussfaktoren auf die Dynamik des Zündplasmas an einer durchströmten Brennkammer
Andreas Schneider, Robert Bosch GmbH, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg
- Analyse zum Einfluss der Spritzlochgeometrie auf die Gemischbildung beim direkteinspritzenden Ottomotor
Juliane Wetzel, Volkswagen AG, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

S 4 (b) – Software-Lösungen

Dr. Stefan Meyer

- Safety Framework and Platform for Functions of Future Automotive E/E Systems
Jelena Frtunikj, fortiss GmbH, TU München
- Echtzeitfähigkeit von Optimalsteuerungen durch den Einsatz heterogener Systeme
Janek Hudecek, Forschungsgesellschaft Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen
- A system architecture for predicting vehicle speed in combination with driver turns
Jürgen Lohrer, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München



Programmübersicht

Freitag, 24. Juli 2015

12:00 – 13:30 Mittagspause / Imbiss mit Möglichkeit zur Lehrstuhlbesichtigung

S 5 – Elektromobilität III

Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp

13:30 – 14:00 Eigenverbrauchsoptimierung in gewerblichen Unternehmen durch Elektrofahrzeuge
Johannes Betz, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München

14:00 – 14:30 Agentenbasierte Modellbildung und Simulation eines großstädtischen Taxiverkehrs
Benedikt Jäger, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München

14:30 – 15:00 Combined Simulation Environment to Assess Economical and Ecological Performance of Plug-In City Bus Systems
Oliver Vossen, Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen

15:00 – 15:30 Zusammenfassung und Verabschiedung durch Prof. Wachtmeister

Dr.-Ing. Peter Burda	Wissenschaftlicher Mitarbeiter Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
Dr.-Ing. Frank Diermeyer	Akademischer Rat Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
Dipl.-Ing. Martin Härtl	Oberingenieur Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen, TU München
Dipl.-Ing. Florian Kohlhuber	Wissenschaftlicher Mitarbeiter Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp	Ordinarius Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
Dr.-Ing. Stephan Matz	Wissenschaftlicher Mitarbeiter Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
Dr. Stefan Meyer	Oberingenieur Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München
Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Helmut Tschöke	Ehem. Ordinarius Institut für Kolbenmaschinen, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg
Prof. Dr.-Ing. Georg Wachtmeister	Ordinarius Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen, TU München