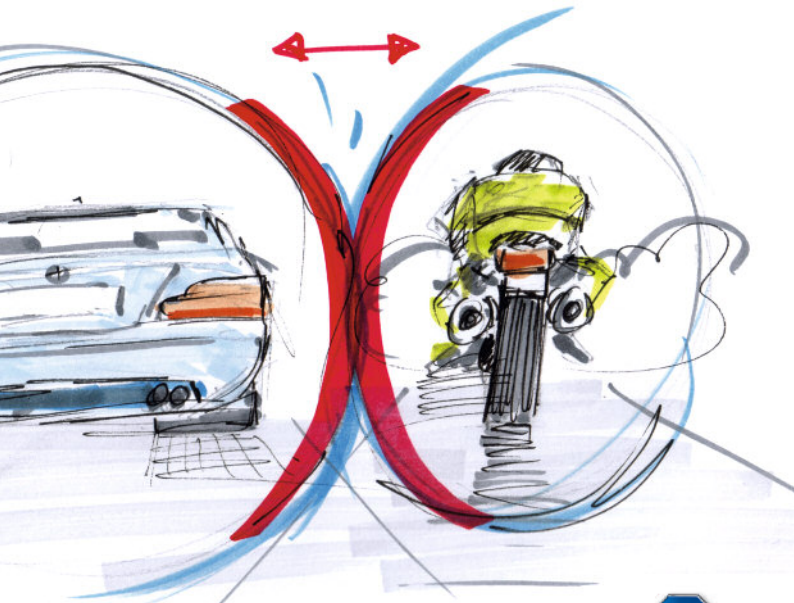


5. Tagung Fahrerassistenz

15. – 16. Mai 2012 in München

Schwerpunkt Vernetzung



In Zusammenarbeit mit TÜV SÜD Akademie GmbH

5. Tagung Fahrerassistenz

Im Internet recherchieren, die Korrespondenz erledigen oder mit der Firma Dokumente austauschen und das quasi nebenbei von unterwegs aus. Das ist heute schon Alltag in Deutschland. Die drahtlose Kommunikation macht es möglich. Sie hat sich zu einer der entscheidenden Technologien dieses Jahrzehnts etabliert. Der stetige Ausbau der Mobilfunknetze und die Erweiterung der Übertragungstechnologien schaffen den Zugang zum Internet von nahezu jedem Ort aus. Die Mobilfunknetze der dritten Generation haben dem mobilen Internet erst kürzlich zum Durchbruch verholfen – und mit LTE steht schon der Mobilfunk der vierten Generation in den Startlöchern. Diese Entwicklungen machen auch vor der Automobilindustrie nicht halt.

Neben den umfangreichen Infotainment und medialen Angeboten profitieren vor allem die Fahrerassistenzsysteme von einer fahrzeugübergreifenden Kommunikationsmöglichkeit. Nachdem in der Vergangenheit die Assistenzsysteme noch mit fahrzeugeigenen Messgrößen oder der sensoriiellen Umfelderkennung auskommen mussten, wird die Verkehrssicherheit und -effizienz in Zukunft dank ganzheitlicher Ansätze deutlich steigen. Denn aus der drahtlosen Car-to-X-Kommunikation resultieren ein umfangreicheres Szenenwissen und eine noch nie gegebene Vorausschau. Die Vernetzung wird einen enormen Beitrag zum nachhaltigen Fahren leisten.

Die 5. Tagung Fahrerassistenz legt deshalb den Fokus auf die Vernetzung von Fahrzeugen mit der Infrastruktur. Die Möglichkeiten von neuen Assistenzfunktionen für Komfort und Sicherheit sollen diskutiert werden. Die Tagung bietet dabei ein Forum für den interdisziplinären Informationsaustausch.

Für interessierte Firmen besteht die Möglichkeit, Produkte und Leistungen bei der begleitenden Fachausstellung zu präsentieren. **Reservieren Sie schon heute Ihren Stand!** Teilnahmebedingungen erhalten Sie bei Tizian Alexander, Telefon +49.89.5791.1122, congress@tuev-sued.de

Die Tagung richtet sich an

- Fahrzeug- und Zulieferindustrie
- Entwicklungsdienstleister
- Systemanbieter
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

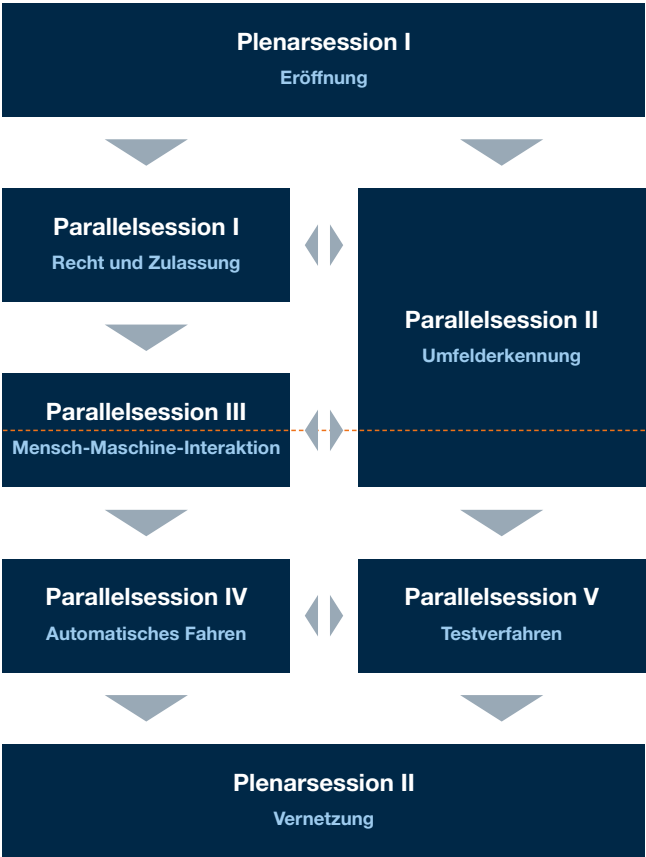
Programmausschuss

- Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München,
Lehrstuhl für Ergonomie (LfE)
- Prof. Dr. Samarjit Chakraborty, TU München,
Lehrstuhl für Realzeit-Computersysteme (RCS)
- Dr. Johann Gwehenberger,
Allianz Zentrum für Technik GmbH
- Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG
- Prof. Dr. Klaus Langwieder,
International Safety Consulting
- Dr. Peter E. Rieth, Continental Teves AG & Co. oHG
- Thomas Ruchatz, Volkswagen AG
- Walter Schwertberger, MAN Truck & Bus AG
- Andre Seeck, Direktor und Professor,
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Prof. Dr. Gernot Spiegelberg, Siemens AG
- Prof. Dr. Christoph Stiller, Universität Karlsruhe,
Institut für Mess- und Regelungstechnik
- Alejandro Vukotich, AUDI AG
- Dr. Lothar Wech, TÜV SÜD Automotive GmbH
- Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt,
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group
- Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche,
Universität der Bundeswehr München

Vorsitz

- Prof. Dr. Markus Lienkamp,
TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

Programmübersicht



Die Tagung ist in **zwei Plenarsessions** und **fünf Parallelsessions** gegliedert. Die Plenarsessions richten sich an alle Teilnehmer. Die Parallelsessions ermöglichen den Teilnehmern eine individuelle Zusammenstellung der Vorträge aus den parallel stattfindenden Sessions.

Programm am Dienstag, 15. Mai 2012

Plenarsession I

Vorsitz: Prof. Dr. Markus Lienkamp,

TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

10:00 Begrüßung und Einführung

Prof. Dr. Markus Lienkamp,

TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

10:15 Status und Zukunft von EU-Projekten im Bereich
Fahrerassistenz

Dr. Irmgard Heiber, European Commission,
ICT for Transport, Brüssel, Belgien

10:45 Fahrer- und fahrzeuggenerierte Verkehrsdaten (FCD)
in der Praxis

Markus Bachleitner, ADAC e.V., München

11:15 Kaffeepause

11:45 „Robotische“ Steuerungs- und Autonomiekonzepte
im Elektromobil der Zukunft

Prof. Dr. Gerd Hirzinger, DLR Robotik und
Mechatronik Zentrum Oberpfaffenhofen

12:15 Fahrerassistenz und Serienentwicklung

Dr. Peter Mertens, Volvo Car Corporation, Leitung
Forschung und Entwicklung, Göteborg, Schweden

12:45 Mittagspause

Recht und Zulassung

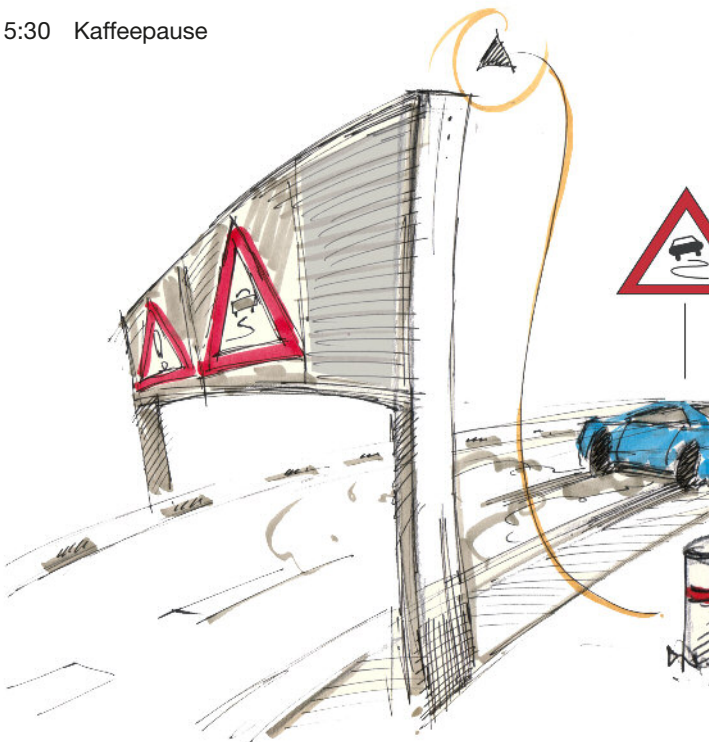
Vorsitz: Andre Seeck, Direktor und Professor, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

14:00 Rechtsfolgen zunehmender Fahrzeugautomatisierung
Tom Michael Gasser, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

14:30 Die Teleoperation als Ansatz zur fahrerlosen Fahrzeugführung
Sebastian Gnatzig, Erick Haas,
Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München,
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

15:00 Analyse der rechtlichen Situation von teleoperierten und autonomen Fahrzeugen
Tito Tang, Lennart Lutz, Prof. Dr. Markus Lienkamp,
TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

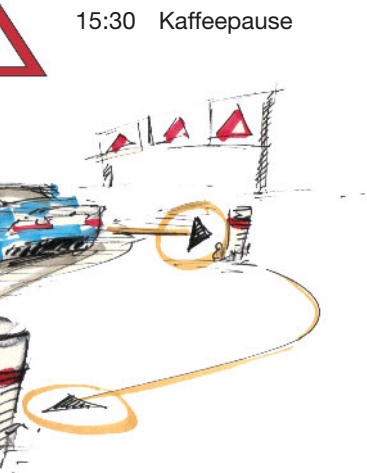
15:30 Kaffeepause



Umfeldererkennung – Teil 1

Vorsitz: Prof. Dr. Klaus Langwieder, International Safety Consulting

- 14:00 Gefahrstellenerkennung in einem kommunikationsbasierten Fahrerassistenzsystem für Motorräder
Benedikt Lattke, Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik;
Richard Eberlein, Rainer Hoffman, carhs.communication GmbH
- 14:30 Methoden zur Erfassung der Fahrbahninfrastruktur in komplexen Fahrsituationen
Sayed Bouzouraa, Ulrich Hofmann, AUDI AG;
Stephan Neumaier, Elektronische Fahrwerksysteme EFS; Tobias Weiherer, TU München;
Jens Storz, Elektrobit Automotive GmbH;
Michael Reichel, ADAS Consulting GmbH
- 15:00 Präventiver Fußgängerschutz mittels kooperativer Ortungsverfahren
Stephan Zecha, Dr. Gunnar Jürgens, Stefan Kern, Daniel Westhofen, Continental Safety Engineering International GmbH
- 15:30 Kaffeepause



Mensch-Maschine-Interaktion – Teil 1

Vorsitz: Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München

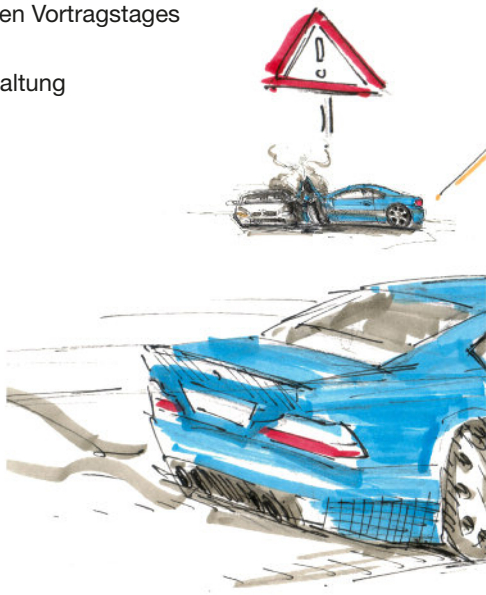
- 16:00 Adaption von Fahrerassistenzsystemen an die Fahreraufmerksamkeit unter Verwendung eines multimodalen Ansatzes
Michael Schadeck, Audi Electronics Venture GmbH;
J. Geyer, Georg-Simon-Ohm-Hochschule Nürnberg;
K. Özdemir, Fachhochschule Mannheim

- 16:30 Effekte eines Lichtwarnsystems auf die Reaktionsfähigkeit der Fahrer unter dem besonderen Einfluss von Müdigkeit
Klaus Reinprecht, Dr. Elke Muhrer, Prof. Dr. Mark Vollrath, TU Braunschweig, Institut für Psychologie, Ingenieur- und Verkehrspsychologie

- 17:00 Untersuchungen zur zeitlich optimierten Ausgabe von Fahrzeugmeldungen
Maria Seitz, David Matysiak, Andreas Zimmermann, Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)

- 17:30 Ende des ersten Vortragstages

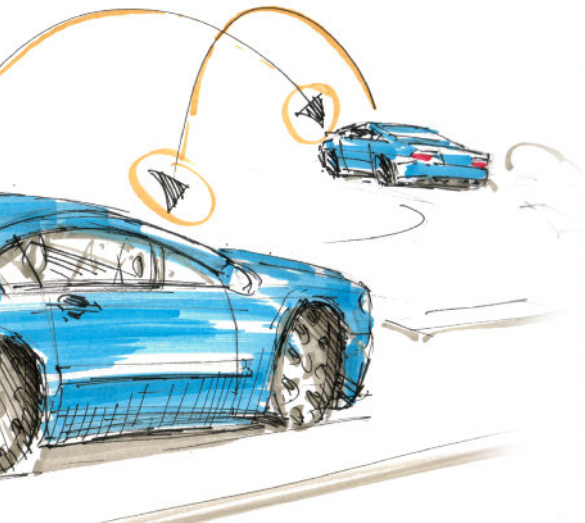
- 19:00 Abendveranstaltung



Umfeldererkennung – Teil 2

Vorsitz: Alejandro Vukotich, AUDI AG

- 16:00 Ermittlung der Anforderungen an die Umfelderkennung für Conduct-by-Wire
Sebastian Geyer, Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik;
Stephan Hakuli, IPG Automotive GmbH;
Benjamin Franz, Michaela Kauer, TU Darmstadt, Institut für Arbeitswissenschaft
- 16:30 Genauigkeitsanalyse eines gridbasierten Verfahrens zur Umfeldbeschreibung
Ralph Grewe, Continental A.D.C. GmbH;
Dr. Andree Hohm, Dr. Stefan Lüke, Matthias Komar, Continental Teves AG & Co. oHG
- 17:00 GIS-basierte topologische Fahrzeuglokalisierung durch Kreuzungserkennung
André Müller, Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München
- 17:30 Ende des ersten Vortragstages
- 19:00 Abendveranstaltung



Programm am Mittwoch, 16. Mai 2012

Parallelsession III – Fortsetzung

Mensch-Maschine-Interaktion – Teil 2

Vorsitz: Walter Schwertberger, MAN Truck & Bus AG

- 8:30 Systematische Bewertung des Fahrereinflusses auf die Transporteffizienz von Nutzfahrzeugen
Daniel Heyes, Eberhard Hipp, Andreas Zimmermann, Xaver Römersperger, MAN Truck & Bus AG; Dominik Raudszus, RWTH Aachen, Institut für Kraftfahrzeuge (ika); Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
- 9:00 Szenenbasierte Fahrstilerkennung durch probabilistische Auswertung von Fahrzeugdaten
Tobias Bär, Jan Aidel, Dr. Marcus Strand, Prof. Dr. J. Marius Zöllner, FZI Forschungsbereich Technisch Kognitive Assistenzsysteme

Parallelsession IV

Automatisches Fahren

Vorsitz: Thomas Ruchatz, Volkswagen AG

- 9:30 Parkassistent mit Längs- und Querführung
Dirk Ahrens, BMW Group
- 10:00 Erprobung einer kontaktanalogen Anzeige für Fahrerassistenzsysteme beim hochautomatisierten Fahren
Thomas Weißgerber, Daniel Damböck, Martin Kienle, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE)
- 10:30 Kaffeepause

Parallelsession II – Fortsetzung

Umfeldererkennung – Teil 3

Vorsitz: Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG

- 8:30 Fahrzeugübergreifende Informationsfusion
Florian Seeliger, Prof. Dr. Klaus Dietmayer,
Universität Ulm, Institut für Mess-, Regel- und
Mikrotechnik
- 9:00 Sensordatenfusion zur hochgenauen Ortung von
Kraftfahrzeugen mit integrierter Genauigkeits- und
Integritätsbewertung
Nico Dziubek, Prof. Dr. Hermann Winner,
TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik;
Prof. Dr. Matthias Becker, Dr. Stefan Leinen,
TU Darmstadt, Institut für Physikalische Geodäsie

Parallelsession V

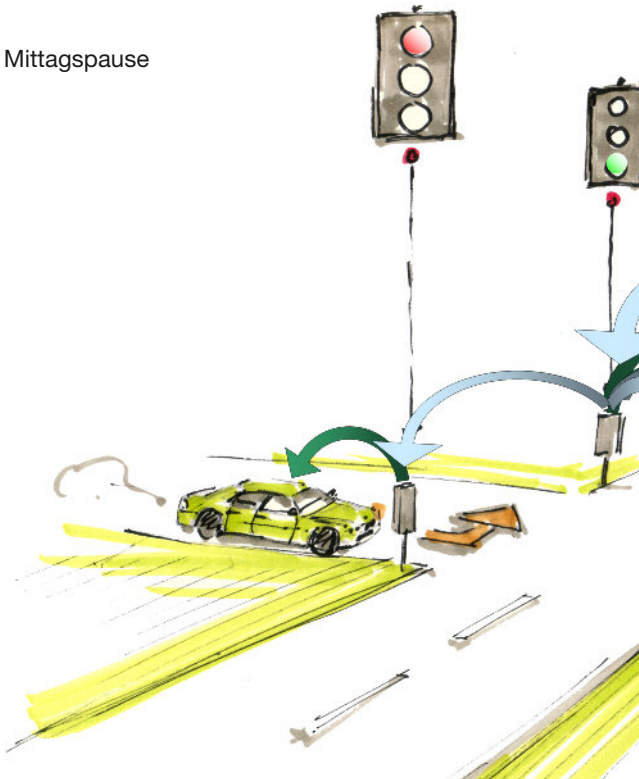
Testverfahren

Vorsitz: Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group

- 9:30 Ein validiertes Testverfahren für Notbremssysteme –
Ergebnisse des ASSESS-Projekts
Dr. Patrick Seiniger, Oliver Bartels, Bundesanstalt für
Straßenwesen (BASt); Thomas Unselt, Daimler AG;
Carmen Rodarius, John Vissers, TNO, Niederlande;
Andrés Aparicio, Sebastien Baures, Applus IDIADA
Group, Spanien
- 10:00 rateEFFECT – Entwicklung eines Werkzeugs zur
Effizienzbewertung aktiver Sicherheitssysteme
Jörn Marten Wille, Andreas Jungbluth, Dr. Anja
Kohsiek, Dr. Michael Zatloukal, Volkswagen AG
- 10:30 Kaffeepause

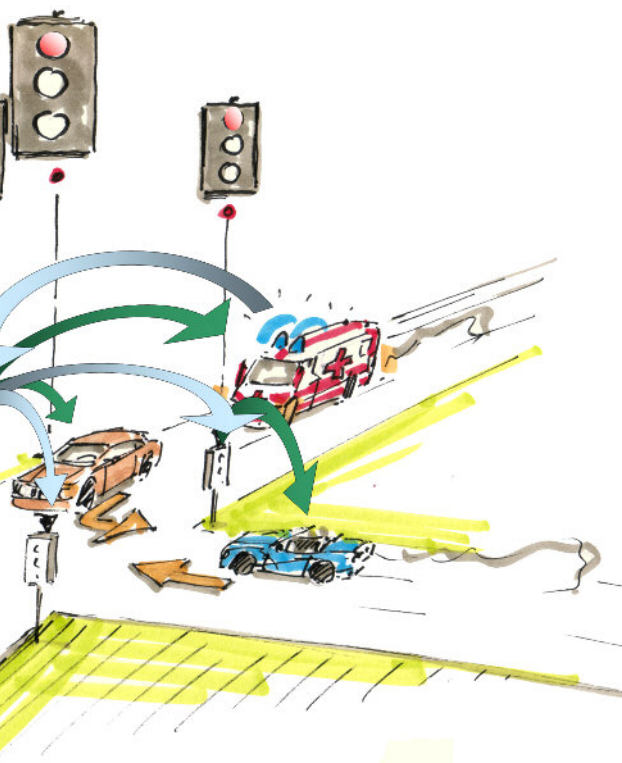
Automatisches Fahren

- 11:00 Autonomes Fahren auf der Autobahn – eine Potentialstudie für zukünftige Fahrerassistenzsysteme
Sebastian Rauch, Michael Aeberhard, Michael Ardelet, Dr. Nico Kämpchen, BMW Group Forschung und Technik
- 11:30 Übernahmezeiten beim hochautomatisierten Fahren
Daniel Damböck, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE); Mehdi Farid, Lars Tönert, BMW Group
- 12:00 Gestaltung eines Notfallassistenzsystems bei medizinisch bedingter Fahruntfähigkeit
Peter Mirwaldt, Dr. Arne Bartels, Volkswagen AG; Prof. Dr. Karsten Lemmer, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
- 12:30 Mittagspause



Testverfahren

- 11:00 Herausforderungen in der Anwendung der ISO26262 für Fahrerassistenzsysteme
Bernd Spanfelner, Detlev Richter,
TÜV SÜD Automotive GmbH; Dr. Susanne Ebel,
Dr. Ulf Wilhelm, Dr. Wolfgang Branz, Carsten Patz,
Robert Bosch GmbH
- 11:30 Potential für die weitere Leistungssteigerung präventiver Schutzsysteme am Beispiel des präventiven Fußgängerschutzes
Christian Domsch, Christian Gruber, Klaus Kompass,
BMW Group
- 12:30 Mittagspause



Vernetzung

Vorsitz: Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München

- 13:30 Vehicle to infrastructure communication with today's telecommunication systems
André Nieuwland, Flanders' DRIVE;
Philippe Dobbelaere, Alcatel-Lucent Bell N.V., Belgien;
Stephane Petti, Mobistar, Belgien; Christian Ress, Ford Forschungszentrum Aachen GmbH
- 14:00 Vernetzungstechnologien als Beitrag zur integrierten Kollisionsvermeidung
Philipp Reinisch, Dr. Moritz Werling, BMW Group Forschung und Technik;
Prof. Dr. Dieter Schramm, Universität Duisburg-Essen, Lehrstuhl für Mechatronik
- 14:30 Verkehrliche Potenziale des vorausschauenden Fahrens an kooperativen Lichtsignalanlagen
Prof. Dr. Robert Hoyer, Universität Kassel, Fachgebiet Verkehrstechnik und Transportlogistik
- 15:00 Netzweite Wirkungsermittlung kooperativer Fahrerassistenzsysteme zur Verbrauchsreduzierung mittels Simulation
Jonas Lüßmann, Prof. Dr. Fritz Busch, TU München, Lehrstuhl für Verkehrstechnik (VT);
Christoph Rommerskirchen, Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (LfE)
- 15:30 Ausblick und Verabschiedung
Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
- 16:15 Veranstaltungsende

Anmeldung per Fax an +49.89.5791.2833 oder per E-Mail an congress@tuev-sued.de und auf www.tuev-sued.de/tagungen

5. Tagung Fahrerassistenz

15. – 16. Mai 2012 in München

.....
Name und ggf. Titel

.....
Vorname

.....
Firma

.....
Abteilung

.....
USt-IdNr. Ihrer Firma (Pflichtfeld für alle EU-Mitgliedsstaaten außer D). Diese Nummer soll künftig bei allen von TÜV SÜD Akademie GmbH bezogenen Leistungen verwendet werden.

.....
Straße

.....
Land / Plz / Ort

.....
Telefon

.....
E-Mail

Ja, informieren Sie mich über Ihr Angebot per E-Mail per Telefon

Hinweis: Gemäß § 28 BDSG haben Sie das Recht, der Nutzung Ihrer Adressdaten zur Zusendung von Werbe- und Informationsschreiben durch die TÜV SÜD Akademie GmbH jederzeit form- und kostenlos zu widersprechen. TÜV SÜD Akademie GmbH, AC-TuK, Westendstr. 160, 80339 München; E-Mail: congress@tuev-sued.de; Fax: +49.89.5791.2833.

Rechnungsadresse (wenn anders als Teilnehmeradresse):

.....
Name / Firma

.....
Anschrift

Teilnahmegebühr: €840,- zzgl. gesetzlicher USt. Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt. Rücktrittsrecht: Sie können bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenfrei von dieser Anmeldung zurücktreten. Bis zum 3. Arbeitstag vor der Veranstaltung werden 50% des Rechnungsbetrags erhoben. Bei Absagen nach dieser Frist wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Programmänderungen vorbehalten. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der TÜV SÜD Akademie GmbH.

.....
Datum

.....
Unterschrift



Informationen zur Tagung

Veranstaltungspreis

€840,- zzgl. gesetzlicher USt.
Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Veranstaltungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung am 15. Mai.

Tagungsort

TÜV SÜD · Vortragssaal Chiemsee
Westendstraße 199 · 80686 München
Mit Ihrer Anmeldebestätigung erhalten Sie
Anfahrts- und Hotelinformationen.

Anmeldung und Auskünfte

TÜV SÜD Akademie GmbH
Tagungen und Kongresse
Westendstraße 160
80339 München
Tizian Alexander
Tel +49.89.5791.1122
Fax +49.89.5791.2833
congress@tuev-sued.de
www.tuev-sued.de/tagungen



Akademie

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

