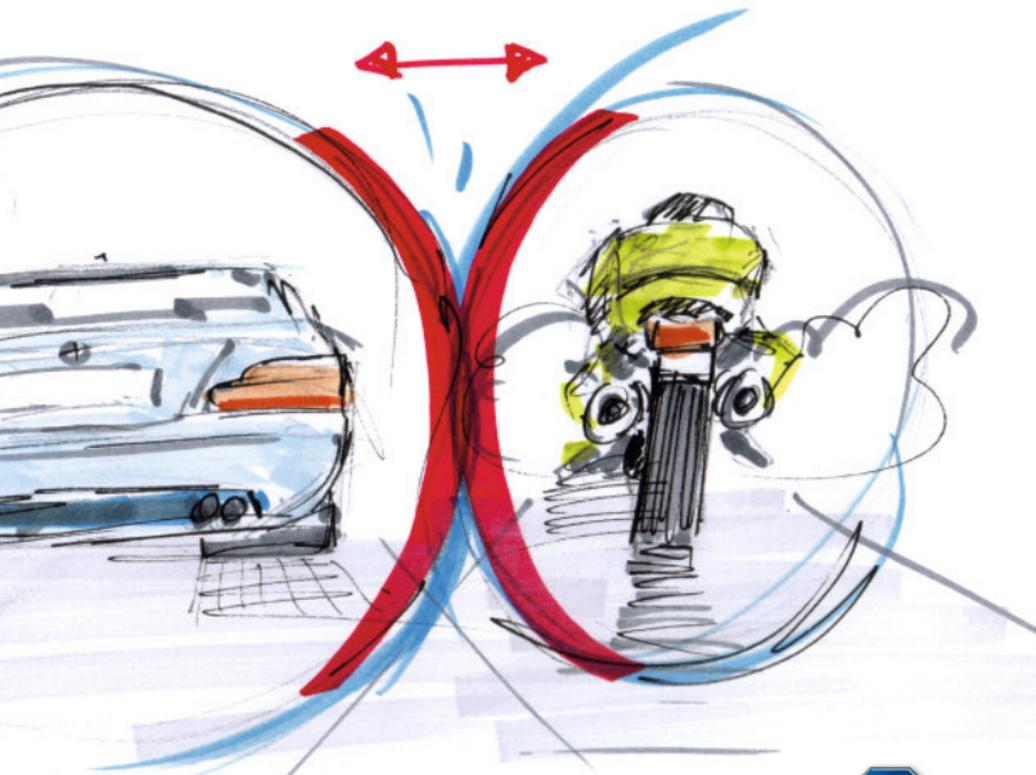


Vorankündigung zur 6. Tagung Fahrerassistenz

28. – 29. November 2013 in München

Der Weg zum automatischen Fahren



In Zusammenarbeit mit TÜV SÜD Akademie GmbH

6. Tagung Fahrerassistenz

Teilautomatisierte Fahrerassistenzsysteme sind ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zum automatischen Fahren. So übernehmen aktiv regelnde Systeme zunehmend die Längs- oder Querverführung des Fahrzeugs und können die Sicherheit, den Fahrkomfort oder die Effizienz des Fahrens erhöhen.

Bei der Entwicklung hin zu vollautomatisiertem Fahren spielen, neben technischen Aspekten, rechtliche Gesichtspunkte und Akzeptanzfaktoren eine entscheidende Rolle. Sowohl die Gewährleistung der funktionalen Sicherheit als auch Haftungsaspekte sind wichtige Fragestellungen, um die Vision vom vollautomatischen Fahren im täglichen Straßenverkehr umsetzen zu können.

Die 6. Tagung Fahrerassistenz legt den Fokus auf kooperatives Fahren, Mensch-Maschine-Interaktion und Strategien auf dem Weg zum automatischen Fahren. Die Tagung bietet dabei ein Forum für den interdisziplinären Informationsaustausch.

Die Tagung richtet sich an

- Fahrzeug- und Zulieferindustrie
- Entwicklungsdienstleister
- Systemanbieter
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

Für interessierte Firmen besteht die Möglichkeit, Produkte und Leistungen bei der begleitenden Fachausstellung zu präsentieren. **Reservieren Sie schon heute Ihren Stand!** Teilnahmebedingungen erhalten Sie bei Sabine Anglmayer, Telefon +49.89.5791.1122, congress@tuev-sued.de

Schwerpunktt Themen

Der Weg zum automatischen Fahren

- Technologische Aspekte
 - Umfelderkennung
 - Modellierung, Interpretation
 - Fahrstrategie
 - E/E Gesamtarchitektur
 - Standardisierung
 - Assistenzfunktionen
 - Testverfahren
 - Entwicklungstools
- Akzeptanz
 - Gesellschaftliche Akzeptanz
 - Einführungsstrategien
 - Volkswirtschaftlicher Nutzen
 - Sicherheitspotenzial
- Recht und Zulassung
 - Haftung
 - Wiener Weltabkommen
 - Funktionale Sicherheit

Kooperatives Fahren

- Kommunikation
- Datensammlung / -verwaltung / -analyse
- Funktionen (Sicherheit, Energieeffizienz, Komfort)
- Geschäftsmodelle
- Einführungsszenarien
- Standardisierung

Mensch-Maschine-Interaktion

- Bedienkonzepte, Übergabekonzepte
- Testverfahren
- Fahrerzustandserkennung, Situationsbewusstsein, Verhaltensprädiktion
- Systemverständnis und Ausbildungskonzepte für Fahrerassistenzsysteme

Call for Papers

Sind Sie interessiert, bei der „6. Tagung Fahrerassistenz“ einen Vortrag zu halten, so reichen Sie bitte bis zum 5. April 2013 eine Kurzfassung bei der TÜV SÜD Akademie, zu Händen Frau Ute Alius (ute.alius@tuev-sued.de) ein.

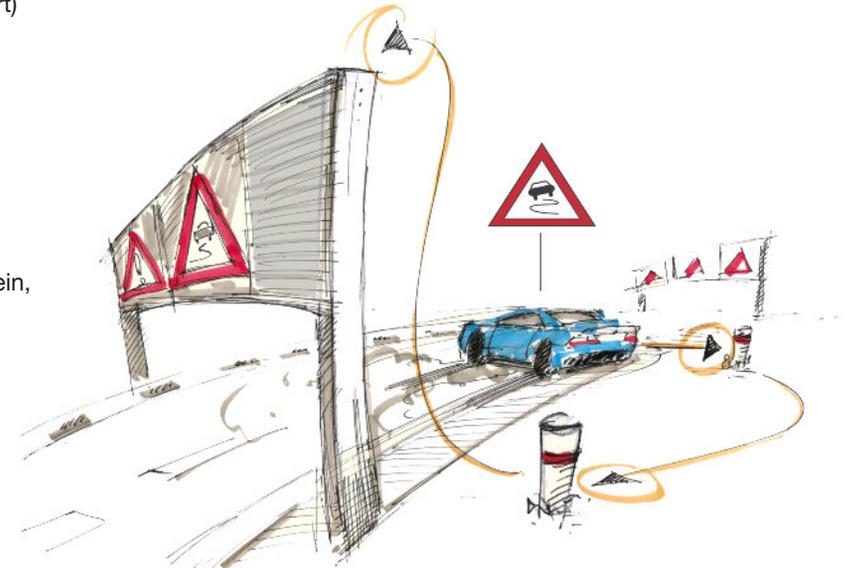
Darüber hinaus bieten wir allen Vortragenden an, ein englisches Full-Paper einzureichen, welches einen Review-Prozess durchläuft. Alle eingereichten Full-Paper werden online als Tagungsband zitierfähig veröffentlicht.

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- Titel des Vortrages
- Autor/Co-Autoren mit Firmenanschrift, Telefonnr. und E-Mail-Adresse
- Kurze Inhaltsangabe (max. eine DIN-A4-Seite)

Zeitplan

- Abgabe der Vortragseinreichungen: 5. April 2013
- Benachrichtigung der Autoren: Mai 2013
- Einreichung eines englischen Full-Papers (optional): 29. August 2013
- Abgabe des Manuskriptes: 8. November 2013
- Das Tagungsprogramm erscheint im Mai 2013

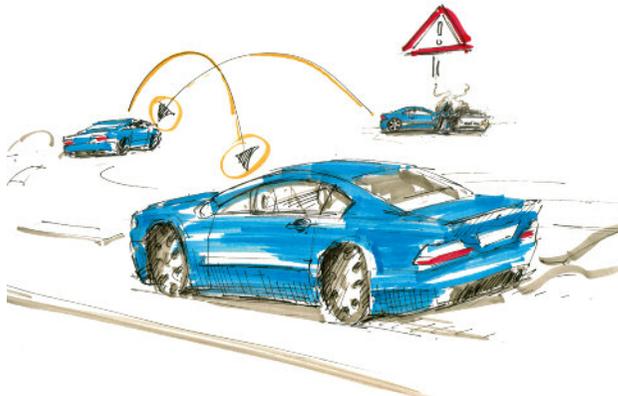


Programmausschuss

- Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (Lfe)
- Dr. Johann Gwehenberger, Allianz Zentrum für Technik GmbH
- Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG
- Prof. Dr. Klaus Langwieder, International Safety Consulting
- Dr. Peter E. Rieth, Continental Teves AG & Co. oHG
- Thomas Ruchatz, Volkswagen AG
- Walter Schwertberger, MAN Truck & Bus AG
- Andre Seeck, Direktor und Professor, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Prof. Dr. Gernot Spiegelberg, Siemens AG
- Prof. Dr. Christoph Stiller, Universität Karlsruhe, Institut für Mess- und Regelungstechnik
- Sonja Stockert, Technische Universität München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)
- Alejandro Vukotich, AUDI AG
- Dr. Lothar Wech, TÜV SÜD Automotive GmbH
- Udo Wehner, IAV GmbH
- Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik
- Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group
- Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München

Vorsitz

- Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM)



Informationen zur Tagung

Veranstaltungspreis

€ 850,- zzgl. gesetzlicher USt.
Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Veranstaltungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung.

Tagungsort

TÜV SÜD · Vortragsaal Chiemsee
Westendstraße 199 · 80686 München
Mit Ihrer Anmeldebestätigung erhalten Sie
Anfahrts- und Hotelinformationen.

Anmeldung und Auskünfte

TÜV SÜD Akademie GmbH
Tagungen und Kongresse
Westendstraße 160
80339 München
Sabine Anglmayer
Tel +49.89.5791.1122
Fax +49.89.5791.2833
congress@tuev-sued.de
www.tuev-sued.de/tagungen



Akademie

